

第 11 次航行会议

2003 年 9 月 22 日至 10 月 3 日，蒙特利尔

议程项目 3：空中交通管理（ATM）的安全效率和正常的效绩目标和所需总系统性能（RTSP）在这方面的作用

在制定未来所需总系统性能（RTSP）时包括 MET 和 AIS 组成部分的合适性和必要性

（由哥伦比亚提交）

摘要

本份信息文件介绍了在制定未来所需总系统性能（RTSP）时包括 MET 和 AIS 组成部分的合适性和必要性。

会议的行动在第 3 段。

1. 引言

1.1 在全球空中交通管理（ATM）运行概念中用于支持提供空中交通服务（ATS）的航空气象和航空情报服务正变得越来越重要。新技术可能使其在提供这些服务时取得更大的进展：其中之一能够即时向航空器发送情报和及时发送预报，另外一种能够向常规的情报处理系统提供附加的价值。毫无疑问，航行情报服务（AIS）和气象（MET）系统以有效和及时的方式提供情报强化了其目的旨在保持高度空中安全的系统。

2. 未来制定所需总系统性能（RTSP）概念包括 AIS 和 MET 服务的必要性

2.1 RTSP 概念包括对通信、导航、监视相关基础设施的建议。但是考虑到 AIS 和 MET 系统的高技术，国际民航组织（ICAO）有必要在所需总系统性能（RTSP）中包括 AIS 和 MET 的概念，以便能够在地面传感器网络的基础设施、空中和卫星的测量以及 AIS 方面实现标准化，进而能形成一种计算机网络，它是标准和开放式的，能够使情报在 ICAO 的不同地区流通。

2.2 关于 MET，不同的国家对新技术和人员及时进行投资是重要的，包括对人员的培训和复训，以便通过由卫星即时交换重要情报实现地区和全球的一体化（比如 WAFS 系统的标准化使用）。

2.3 关于 AIS，有必要使情报与开放和标准化的系统一体化，它将通过形成一种涵盖 ICAO 地区的多国网络，使得情报以有效的方式在各国之间交换。

2.4 ICAO 必须在其标准和建议措施（SARPs）中纳入标准和开放式的技术要求，以便使各国对 AIS/MET 基础设施投资，尽可能实现与其他国家的最佳联接。

3. 会议的行动

3.1 请会议注意到这份文件，即 ICAO 应该将 AIS 和 MET 服务纳入其所需总系统性能（RTSP）之内，以便实现为支持 ATM 重要服务的基础设施标准化和相互连接。

— 完 —