

المؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية

مونتريال، ٢٢/٩-٣/١٠/٢٠٠٣

البند رقم ٣: أهداف الأداء في إدارة الحركة الجوية من منظور السلامة والكفاءة والانتظام، ودور مفهوم "الأداء الكلي المطلوب للنظام" في هذا الصدد

ملاءمة والحاجة لتضمين مكونات الأرصاد الجوية وخدمات معلومات الطيران
في التطويرات المستقبلية للأداء الكلي المطلوب للنظام (RTSP)

(مقدمة من كولومبيا)

ملخص

تقدم وثيقة المعلومات هذه وصفا لملاءمة والحاجة لتضمين مكونات الأرصاد الجوية وخدمات معلومات الطيران في التطويرات المستقبلية للأداء الكلي المطلوب للنظام (RTSP).

يرد الاجراء المعروض على المؤتمر في الفقرة ٣.

١- مقدمة

١-١ ازدادت أهمية الأرصاد الجوية للطيران وخدمات معلومات الطيران التي تدعم تقديم خدمات الحركة الجوية في المفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية. وأتاحت التكنولوجيات الجديدة إمكانية تحقيق تقدم كبير في تقديم هذه الخدمات: إذ يستطيع المرء الآن إرسال المعلومات فوراً إلى الطائرات وإرسال معلومات التنبؤات بسرعة ويعطي المرء قيمة أكبر لنظم معالجة المعلومات التقليدية. ولا شك في أن المعلومات من نظام خدمة معلومات الطيران ونظام الأرصاد الجوية المقدمة بكفاءة وسرعة تعزز النظامين اللذين يتمثل هدفهما في الحفاظ على مستويات عالية للسلامة الجوية.

٢- الحاجة لتضمين خدمات معلومات الطيران والأرصاد الجوية في التطورات المستقبلية لمفهوم الأداء الكلي المطلوب للنظام

١-٢ تشمل مفاهيم الأداء الكلي المطلوب للنظام توصيات للبنية الأساسية تتعلق بالاتصالات والملاحة والاستطلاع. ولكن بالنظر الى التقنية العالية المستخدمة في نظم خدمات معلومات الطيران والأرصاد الجوية، من الضروري لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) أن تدرج مفاهيم AIS و MET في الأداء الكلي المطلوب للنظام مما ييسر تحقيق التوحيد القياسي للبنية الأساسية لشبكة أجهزة الاستشعار للقياسات الأرضية والجوية والأقمار الصناعية وبالتالي في خدمات معلومات الطيران ليتسنى تشكيل شبكة حاسب آلي تكون قياسية ومفتوحة وتسمح بتدفق المعلومات في أنحاء أقاليم الايكوا المختلفة.

٢-٢ وفيما يخص الأرصاد الجوية، من الضروري أن تقوم الدول المختلفة باستثمارات جيدة التوقيت في التقنيات الجديدة والعاملين بما في ذلك التدريب والتدريب التذكيري لهؤلاء العاملين بحيث تسمح بالتكامل الاقليمي والعالمي من خلال تبادل المعلومات الموضوعية بوسائل الأقمار الصناعية في زمن حقيقي (على سبيل المثال، الاستخدام القياسي لنظم WAFS).

٣-٢ وفيما يخص خدمات معلومات الطيران، من الضروري احداث تكامل للمعلومات مع النظم المفتوحة والقياسية أيضا والتي تسمح بتبادل المعلومات بين الدول المختلفة بأسلوب كفوء من خلال تشكيل شبكات بين دول متعددة تغطي أقاليم الايكوا.

٤-٢ يجب على الايكوا أن تدرج في قواعدها الأساسية وأساليب عملها الموصى بها توصيات تقنية تكون قياسية ومفتوحة وتسمح للدول بعمل استثمارات في البنية الأساسية لخدمات معلومات الطيران/الأرصاد الجوية مع امكانية تحقيق الحد الأمثل من الربط مع الدول الأخرى.

٣- الاجراء المعروض على المؤتمر

١-٣ يرجى من المؤتمر أن يحيط علما بهذه الوثيقة بالمعنى الذي يقول أن الايكوا ينبغي لها أن تدرج خدمات معلومات الطيران والأرصاد الجوية في اطار الأداء الكلي المطلوب للنظام الخاص بها وذلك بقصد تحقيق التوحيد القياسي والربط للبنية الأساسية والذي يدعم هذه الخدمات الهامة لادارة الحركة الجوية.

— انتهى —