

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

- Пункт 1 повестки дня.** **Представление и оценка глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения (ОрВД)**
- Пункт 1.1 повестки дня.** **Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД**

МНЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ГЛОБАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ КОНЦЕПЦИИ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОрВД) ИКАО

(Представлено Китаем)

АННОТАЦИЯ

Разработка глобальной ОрВД интегрированным и координированным образом соответствует задачам обеспечения эксплуатационной регулярности организации воздушного движения и долгосрочным потребностям развития авиационной отрасли. В настоящем документе отмечается, что Китай поддерживает разработку и последующее совершенствование ИКАО глобальной эксплуатационной концепции ОрВД и внимательно следит за разработкой данной концепции. Ожидается, что ИКАО будет рассматривать и решать вопросы будущей глобальной системы ОрВД в позитивном духе и на основе сбалансированного и прогрессивного подхода. ИКАО предлагается продолжать совершенствовать концепцию ОрВД и предусмотреть оказание помощи развивающимся странам в этой области.

Действия Конференции приводятся в п.4.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Во многих регионах мира дисбаланс между объемом воздушного движения и спросом на аэронавигационное обслуживание приобретал в течение длительного периода времени все более острый характер, и по этой причине такие регионы не могли удовлетворить быстро растущий спрос на авиаперевозки. На основе существующей практики ОрВД становилось все более и более сложно решать задачи развития воздушного транспорта. В последние годы система организации воздушного движения Китая также сталкивается с аналогичными трудностями и проблемами.

¹ Текст документа на английском языке представлен Китаем.

1.2 Китай с большим интересом следил за разработкой ИКАО глобальной эксплуатационной концепции ОрВД и играл активную роль в исследовательской деятельности Группы экспертов ИКАО по эксплуатационной концепции организации воздушного движения (АТМСП). Китай поддерживает разработку и совершенствование глобальной эксплуатационной концепции ОрВД и считает, что внедрение такой глобальной эксплуатационной концепции ОрВД и перестройка системы ОрВД являются необратимыми тенденциями. Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД является идеальным подходом к развитию глобальной системы организации воздушного движения в течение следующих двух десятилетий. Одобрение концепции, несомненно, вызовет глубокие и далеко идущие последствия для будущего развития аэронавигационной системы мира.

2. ВНЕДРЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ ГЛОБАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ОрВД – ВАЖНАЯ И СЛОЖНАЯ ЗАДАЧА

2.1 Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД в основном включает организацию воздушного пространства и организацию воздушного движения, работу аэродромов, задачи по обеспечению баланса между спросом и пропускной способностью, синхронизацию воздушного движения и разрешение конфликтных ситуаций. В концепции подчеркиваются следующие аспекты: гибкое распределение воздушного пространства, динамичные траектории полета, контроль за операциями на территории аэродрома, гармоничное сотрудничество между поставщиками обслуживания воздушного движения и эксплуатантами, принципы принятия решений, основанные на использовании информационных сетей и т. д. Все эти факторы являются основой для работы будущей комплексной глобальной системы ОрВД. Ключевая концепция состоит в том, чтобы создать после решения технических проблем гибкую, глобальную и скоординированную систему ОрВД, которая в будущем полностью преобразует существующую сейчас модель ОрВД, основанную на распределении воздушного пространства между отдельными Договаривающимися государствами или регионами. Однако новая концепция не может быть реализована на основе единой реформы. Она должна пережить длительный процесс постепенной эволюции и будет материализована лишь когда будут подготовлены соответствующие условия. Более того, при внедрении новой концепции следует должным образом учитывать то бремя, которое может лечь на глобальную авиационную отрасль, например в связи с техническими и экономическими обязательствами и некоторой неопределенностью, которая может негативно повлиять на развитие авиационной отрасли.

2.2 Многие конкретные технические проблемы глобальной эксплуатационной концепции ОрВД должны быть решены в ближайшем будущем. Практический опыт, накопленный авиационной отраслью за многие годы, показывает, что хотя ИКАО, государства и авиационная отрасль в течение длительного времени предпринимали усилия по внедрению системы CNS/ATM, некоторые технические проблемы остаются нерешенными. Например, многие страны разработали политику внедрения систем связи, навигации, наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM), основанные на спутниковой навигации и связи по линиям передачи данных, и осуществили значительные инвестиции в различные экспериментальные программы. В то же время поставщики аэронавигационного обслуживания, авиакомпании и службы обеспечения безопасности полетов еще не определили наилучшее решение по целому ряду проблем, возникающих в связи с различными потребностями в отношении бортового оборудования и процедурами организации воздушного движения в регионах с различными топографическими особенностями, применяющих различные системы связи, навигации и наблюдения.

2.3 Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД должна учитывать конкретные эксплуатационные условия и различные потребности отдельных стран и регионов. Поскольку экономические условия, законодательство, политика, финансовое положение и характер систем отличаются в зависимости от конкретной страны, следует выработать различные решения с учетом этих особенностей. Предполагается, что технические вопросы будет достаточно легко решить, однако

проблемы, связанные с национальными системами, политикой и законодательством различных стран, будет очень сложно урегулировать. Поэтому можно ожидать, что внедрение комплексной глобальной ОрВД будет длительным и сложным процессом.

3. ЗАСЛУЖИВАЮЩИЕ ВНИМАНИЯ ПРОБЛЕМЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ГЛОБАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ КОНЦЕПЦИИ ОрВД

3.1 Следует полностью признать, что страны с менее развитыми авиационными системами или системами организации воздушного движения также играют важную роль при разработке комплексной глобальной системы ОрВД. ИКАО должна уделять должное внимание развитию системы организации воздушного движения в таких странах и предоставлять им необходимую техническую помощь. При внедрении комплексной глобальной системы ОрВД следует учитывать дисбаланс в экономическом развитии различных стран и регионов. Любые возникающие трудности и проблемы должны быть тщательно проанализированы и оценены на основе внимательного изучения существующих условий организации воздушного движения (нормативные правила, системы, средства, технологии и персонал) в различных странах и регионах, с тем чтобы избегать серьезных ошибок, недостатков и нерациональных инвестиций в процессе глобального внедрения.

3.2 Стратегический план, основанный на глобальной концепции ОрВД, охватывает три уровня планирования: глобальное планирование, региональное планирование и планирование внедрения на национальном уровне. Эти уровни являются понятными и оправданными, однако ключевая проблема состоит в том, как эффективно интегрировать эти планы во всех странах. Цель должна заключаться в том, чтобы обеспечить максимальную международную гармонизацию и интеграцию таких решений, не создавая при этом множество сложных бортовых или наземных систем для целей ОрВД. Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД должна также эффективно вписываться в глобальные и региональные планы. Более того, необходимо разработать подробные и обоснованные глобальные, региональные и национальные переходные планы в целях поэтапного внедрения глобальной ОрВД во всех регионах. Кроме того, любые связанные с этим технологии и процессы должны быть предметом тщательной оценки и проверки.

4. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

4.1 ИКАО предлагается продолжать развивать и совершенствовать глобальную эксплуатационную концепцию ОрВД и уделять должное внимание практическим вопросам, связанным с такими процессами, как выделение ресурсов и приемлемость для авиационной отрасли.

4.2 ИКАО предлагается предпринять усилия по укреплению доверия авиационной отрасли всего мира к реализуемой концепции комплексной глобальной ОрВД.

4.3 ИКАО предлагается оказывать помощь развивающимся странам в области технологий, планирования и подготовки персонала.