

UNDÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, 22 de septiembre - 3 de octubre de 2003

Cuestión 4 del

orden del día: Medidas para aumentar la capacidad

4.2: Medidas regionales

AUMENTO DE LA CAPACIDAD DEL ESPACIO AÉREO EN LA REGIÓN ASIA/PACÍFICO

(Nota presentada por Singapur)

RESUMEN

En los últimos dos años, en la Región Asia/Pacífico se han aplicado con éxito medidas importantes para mejorar la capacidad del espacio aéreo, bajo la orientación de la OACI. Singapur propone que la OACI y la región continúen este impulso y se comiencen a planificar otros mejoramientos en la capacidad del espacio aéreo, como las operaciones RNP 4, para atender el futuro crecimiento del tránsito aéreo en la región.

Las medidas propuestas a la Conferencia figuran en el párrafo 3.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Para satisfacer las demandas de una mayor capacidad de espacio aéreo, la región Asia/Pacífico ha aplicado, en los últimos años, medidas importantes para mejorar la capacidad del espacio aéreo, bajo la orientación de la OACI. Entre ellas se cuentan la aplicación de la estructura de rutas ATS revisada del Mar de China meridional en noviembre de 2001, las operaciones de separación vertical mínima reducida (RVSM) en el Mar de China meridional en febrero y octubre de 2002, así como la estructura de rutas ATS revisada entre Asia y Oriente Medio/Europa, al sur de la cordillera del Himalaya (EMARSSH) en noviembre de 2002. En noviembre de 2003 se comenzará con la RVSM en la zona de la Bahía de Bengala.

1.2 Las iniciativas mencionadas y la introducción de aplicaciones de performance de navegación requerida (RNP10) han sido beneficiosas tanto para los proveedores de servicios de tránsito aéreo (ATS) (en lo que respecta a menores cargas de trabajo y una gestión más eficiente del tránsito aéreo) como para los usuarios (en lo relativo a menos demoras en tierra y mejores niveles de vuelos). El próximo desafío es seguir reduciendo las demoras, mejorar la seguridad de vuelo y reducir los costos de funcionamiento de las líneas aéreas.

2. MÁS AUMENTOS DE LA CAPACIDAD DEL ESPACIO AÉREO

2.1 La estructura de rutas ATS revisada del Mar de China meridional se diseñó para operaciones RNP 12,6, es decir separación lateral de 60 NM y separación longitudinal de 80 NM. La estructura de ruta EMARSSH sobre la Bahía de Bengala se diseñó para admitir operaciones RNP 10, es decir separación lateral de 50 NM y separación longitudinal de 50 NM. Estas rutas reestructuradas son mejoras importantes con respecto a las viejas estructuras de ruta que tenían rutas separadas por 100 NM lateral. Sin embargo, los esfuerzos no deben detenerse aquí ya que todavía se puede seguir mejorando la capacidad del espacio aéreo y reduciendo las demoras en los vuelos en la Región Asia/Pacífico.

2.2 Basándose en los pronósticos de la OACI, se espera que el crecimiento del tránsito en la Región Asia/Pacífico en los próximos años sea mayor que en las otras regiones de la OACI. Por lo tanto, sería prudente que en la región se tuviera la previsión de comenzar a planificar otras mejoras en la capacidad del espacio aéreo, en particular operaciones RNP 4 que admiten la aplicación de separación lateral de 30 NM y longitudinal de 30 NM. Entre las operaciones RNP 12,6 y RNP 4, la separación lateral se ha reducido a la mitad y la separación longitudinal en más de la mitad. Esto significa que la capacidad del espacio aéreo, en lo esencial, se habría cuadruplicado. Las operaciones RNP 4 no solamente elevarían al máximo la utilización del espacio aéreo y reducirían las demoras en tierra, también se acomodarían mejor los perfiles de vuelos óptimos. El monto de los ahorros de las líneas aéreas en lo que respecta a costos de operación sería considerable y se recibiría con satisfacción en un medio económico en que crece el número de desafíos. Al reconocer estos beneficios, ya se han adoptado operaciones RNP 4 en sectores del espacio aéreo europeo y australiano.

2.3 Con el fin de que se utilicen a tiempo los sistemas y procedimientos necesarios para acomodar el futuro sistema aeronáutico de Asia/Pacífico, la planificación para las operaciones RNP 4 debería comenzar ahora. La Región Asia/Pacífico ha demostrado su buena cooperación y resuelto en los últimos años que se apliquen las estructuras revisadas sobre el Mar de China meridional y la Bahía de Bengala, así como la aplicación de RVSM sobre el Mar de China meridional. Los Estados y usuarios del espacio aéreo Asia/Pacífico esperan obtener enormes ventajas con más mejoras de la capacidad del espacio aéreo, tales como la aplicación de las operaciones RNP 4, y se espera que los Estados correspondientes seguirán trabajando en estrecha cooperación entre sí y con la OACI y otras organizaciones internacionales para lograr que estas mejoras tengan éxito.

3. MEDIDAS RECOMENDADAS A LA CONFERENCIA

3.1 Se invita a la conferencia a que tome nota de la propuesta de Singapur para la Región Asia/Pacífico para que comience la planificación de más mejoras en la capacidad del espacio aéreo, en particular la aplicación de operaciones RNP 4, para atender el futuro crecimiento del tránsito aéreo en la región.