

第 11 次航行会议

2003 年 9 月 22 日至 10 月 3 日，蒙特利尔

议程项目 1： 全球空中交通管理（ATM）运行概念的介绍和评估

1.2 用于支持全球空中交通管理运行概念的启始概念

非洲地区国家支持全球空中交通管理（ATM）运行概念

（由非洲国家¹提交）

摘要

本文件目的是提出非洲地区国家对全球 ATM 运行概念的意见，并表示支持这一概念。

支持全球 ATM 概念的基础是需要确保不仅现在而且将来都要有有关的 ATM 服务。

会议行动在第 4 段。

1. 引言

1.1 本文件目的是支持国际民航组织（ICAO）秘书处在 AN-Conf/11-WP/4 号文件中提出的全球空中交通管理（ATM）运行概念。

1.2 本文件对运行概念文件做出了评论，对空中交通管理运行概念专家组（ATMCP）未来的工作方案提出了建议。

* 英文和法文文本由非洲国家提供。

¹ 阿尔及利亚、安哥拉、贝宁、博茨瓦纳、布基纳法索、布隆迪、喀麦隆、佛得角、中非共和国、乍得、科摩罗、刚果、科特迪瓦、刚果民主共和国、吉布提、埃及、赤道几内亚、厄立特利亚、埃塞俄比亚、加蓬、冈比亚、加纳、几内亚、几内亚比绍、肯尼亚、莱索托、利比里亚、阿拉伯利比亚民众国、马达加斯加、马拉维、马里、毛里塔尼亚、毛里求斯、摩洛哥、莫桑比克、纳米比亚、尼日尔、尼日利亚、卢旺达、圣多美和普林西比、塞内加尔、塞舍尔、塞拉利昂、索马里、南非、苏丹、斯威士兰、多哥、突尼斯、乌干达、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚、津巴布韦。

2. 总的评论

2.1 概念的各组成部分把空中交通管理的各个方面一体化了，即：空域组织和管理、机场运行、需求和容量平衡、空中交通同步化、空域用户运行、ATM 服务提供方面的管理、冲突解脱。这种一体化应该确保协调统一，通过空中交通管理界来便利协调，改进安全和提高效率。

2.2 我们相信运行概念文件从总体上已成功地为实现其所提出的设想提供了充分的指导和信息。该设想是：“为所有用户在各个飞行阶段提供一个可互用的全球 ATM 系统，该系统符合协议的安全等级，可保证最佳经济运行，从环境上讲是可持续的并满足国家安全要求。”

2.3 概念考虑了用各种可能的手段来管理的最佳飞行轨迹，这还要有受影响的空中交通管理界的关心和参与。在此过程中，概念承认这样的事实，即取得最佳飞行剖面将依靠在不同的环境用不同的解决办法，不过要确保在整个系统中的可互用性。

2.4 运行概念对确保最佳可能的规划解决办法所需的通用部分加以分组，目的在于减少用户选择的轨迹与系统提供的门到门的轨迹之间的差距。

2.5 概念中对非洲地区最有吸引力的因素或许是，有可能“跳跃”式实现某些过去认为难以实施的技术，例如：通过各种间隔模式、空域的组织与管理来允许无缝隙地指挥飞行，灵活使用空域和最重要的协作决策。

2.6 概念注重于整个空中交通管理界未来的各种活动，为规划目标定了共同的标准，目的是要满足用户的各种希望，包括提高的安全水平和效率。

2.7 非洲地区已经与概念中与空域有关的组成部分相一致。

2.7.1 1997 年 5 月 12 日至 23 日，在尼日利亚的阿布贾召开了非洲印度洋（AFI）地区第七次地区航行会议，研究了对非洲印度洋地区的高空空域进行合作管理的可能性。会议指出，将来，实施飞行情报区（FIR）的组织应仅在低空空域有用，而高空空域的管理应该只能由一组飞行情报区的横向界限内的一个单位来实施。该区域可定为一个空中交通管理区。

2.7.2 AFI 地区第七次地区航行会议通过其 5/1 号建议，要求在实施通信、导航和监视/空中交通管理（CNS/ATM）方面用合作方式来进行空域管理，目的是为了在空域管理方面制定一个有益的成本/效率比率。

2.7.3 根据同样的想法，AFI 地区的空中交通服务提供者，于 2002 年 11 月 26 日至 28 日在塞内加尔的达卡开会，同意研究“AFI 地区单一天空”的概念。

3. 结论

3.1 AFI 地区各国承认全球 ATM 运行概念的指导原则最为优先的是要获得一个安全的系统。大家完全支持新概念并鼓励 ICAO 通过其适当的机构继续进行开发工作。

3.2 全球 ATM 运行概念的灵活性、范围及逐渐发展的特点应保证民用航空的安全发展。它涵盖未来，却又不为现有技术水平所限。

3.3 ATMCP 未来的工作方案应该深入地、有综合方案地研究概念的不同组成部分。必须继续把安全作为 ATM 系统最优先的考虑。

4. 会议的行动

4.1 请会议：

- a) 注意非洲各国完全支持全球 ATM 运行概念，并鼓励 ICAO 通过其适当的机构继续进行开发工作；
- b) 建议 ICAO 抓紧制定标准和建议措施（SARPs）和合适的指导材料，以支持全球 ATM 运行概念的实施；
- c) 建议在一个全球过渡计划的框架内，用“分阶段”的方法来实施新概念；
- d) 建议要求各地区规划和实施小组（PIRGs）将全球 ATM 概念纳入其规划和实施活动中；
- e) 建议视情对 CNS/ATM 系统全球空中航行计划做有关的修订，以支持 ATM 运行概念；和
- f) 建议 ICAO 继续进行在确定整个系统效绩方面所需做的工作。

—完—