

ONZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal, 22 septembre – 3 octobre 2003

Point 1 : Présentation et évaluation d'un concept opérationnel de gestion du trafic aérien (ATM) mondiale

1.1 : Le concept opérationnel d'ATM mondiale

APPUI AU CONCEPT OPÉRATIONNEL D'ATM MONDIALE

(Note présentée par la Fédération de Russie)

SOMMAIRE

La présente note appuie le concept opérationnel d'ATM mondiale élaboré par l'OACI et propose des mesures pour sa mise en œuvre.

La suite à donner par la Conférence figure au paragraphe 3.

1. INTRODUCTION

1.1 En conformité avec le programme des travaux de l'OACI dans le domaine de la navigation aérienne, le Groupe ATMCP a élaboré le concept opérationnel d'ATM mondiale pour le long terme (AN-Conf/11-WP/4). Ce concept donne les grandes lignes du système ATM à l'horizon 2025 et au-delà.

1.2 Le concept propose de mettre en œuvre le système ATM de l'avenir d'une manière évolutive en faisant appel à toute la gamme des installations au sol, embarquées et spatiales qui répondent le mieux aux besoins du système pour la période prévue.

2. ANALYSE

2.1 La Fédération de Russie appuie dans son ensemble le concept opérationnel d'ATM mondiale élaboré par l'OACI et participera activement à sa mise en œuvre.

2.2 Un aspect positif indéniable du concept est le fait qu'il ait été élaboré selon une approche systémique. Une telle approche permet d'examiner d'une manière globale l'influence des principaux facteurs sur l'amélioration de la sécurité et de l'efficacité du système ATM par rapport aux besoins des utilisateurs au cours d'un intervalle de temps donné quel qu'il soit. Ainsi, il sera possible d'atteindre un

équilibre rationnel, du point de vue économique, entre les demandes des utilisateurs et la capacité du système.

2.3 La mise en œuvre du concept opérationnel permettra aux utilisateurs d'obtenir un accès plus équitable à l'espace aérien et accroîtra les possibilités qu'ils ont de recevoir les informations fiables nécessaires à la prise de décision optimale au cours de la planification de leurs activités, ce qui contribuera au succès, tant du point de vue économique que sous d'autres aspects, tout en garantissant que les impératifs de sécurité sont respectés.

2.3.1 Les fournisseurs de services exploitant différents systèmes d'information en temps réel pourront chercher à optimiser les services destinés aux utilisateurs de l'espace aérien en utilisant différents systèmes automatisés pour l'aide à la décision et la prise de décision.

2.4 Le concept opérationnel a examiné tous les composants de base du futur système ATM dans l'optique de leur interdépendance et de leurs interactions. Ainsi, il ne sera pas nécessaire de réorganiser en profondeur le système ATM dans son ensemble pour garantir le respect des exigences en matière de sécurité et d'efficacité applicables au système si les caractéristiques de performance de certains composants viennent à changer par suite de la modification des caractéristiques de performance d'autres composants.

2.5 La mise en œuvre du futur système ATM fondé sur le concept opérationnel permettra d'accroître la souplesse de l'utilisation de l'espace aérien pour les principaux courants de trafic international grâce à l'amélioration de toutes les étapes de la planification des courants de trafic aérien. Cela assurera que les différences sont minimales entre les trajectoires de vol demandées et les trajectoires réelles pendant toute la durée du vol.

2.6 Afin d'établir le futur système ATM sur la base du concept opérationnel qui a été élaboré, il est nécessaire d'accomplir toute une série de tâches liées à la validation des besoins systémiques, des SARP nécessaires et des éléments indicatifs correspondants. Ces tâches devraient être prises en compte dans le programme des travaux de l'OACI dans le domaine de la navigation aérienne.

3. SUITE À DONNER PAR LA CONFÉRENCE

3.1 La Conférence est invitée à :

- a) approuver le concept opérationnel d'ATM mondiale;
- b) faire une place, dans le programme des travaux de l'OACI dans le domaine de la navigation aérienne, à la série de tâches nécessaires à la mise en œuvre du système ATM sur la base du concept opérationnel.