

第 11 次航行会议

2003 年 9 月 22 日至 10 月 3 日，蒙特利尔

议程项目 1：全球空中交通管理（ATM）运行概念的介绍和评估

1.1 全球空中交通管理（ATM）运行概念

对全球空中交通管理（ATM）运行概念的支持

（由俄罗斯联邦提交）

摘要

本文件表示对 ICAO 制定的全球空中交通管理（ATM）运行概念的支持，并建议为其实施采取行动。

会议的行动在第 3 段。

1. 引言

1.1 根据 ICAO 在空中航行领域的工作方案，空中交通管理运行概念专家组（ATMCP）制定了长期的全球空中交通管理（ATM）运行概念（AN-Conf/11-WP/4）。这一概念对 2050 年及其后的 ATM 系统勾勒出一个基本的轮廓。

1.2 运行概念建议对未来的 ATM 系统在循序渐进的基础上予以实施，同时综合使用能够以最优化的方式满足所规划时期内系统要求的各种地面、机载和太空设施。

2. 讨论

2.1 俄罗斯联邦总体上支持 ICAO 制定的全球 ATM 运行概念，并将积极参加这一概念的实施。

2.2 在运行概念的制定过程中采用系统策略，这是该概念毋庸置疑的一个积极方面。由于采用了系统策略，因而得以在所考虑的任何一个时段内按照用户的要求通盘衡量各种主要因素对增强 ATM 系统安全和效率的影响。这样就有可能从经济角度在用户要求与系统容量之间达成合理的平衡。

2.3 通过运行概念的实施，用户可以享受更加公平的空域准入，而且在规划其活动时更有可能获得优化决策所必需的可靠资料。这将有利于在确保必要的安全系数的同时，成功地执行各项经济任务和其他任务。

2.3.1 具有不同的实时信息系统的服务提供者，将有可能通过使用不同的自动化系统支持和做出决策，努力为空域用户优化服务。

2.4 运行概念从关联性和互动性的角度对未来的 ATM 系统所有基本构成要素做了通盘考虑。因此，当系统中某些构成要素的性能特点因其他构成要素的性能特点发生变化而随之变化时，可以在无须对整个 ATM 系统进行根本重构的情况下，保证达到所要求的安全和效率指标。

2.5 在此运行概念的基础上实施未来的 ATM 系统，将可以对空中交通流量规划的所有阶段进行改善，从而增强主要国际航空流量在空域使用上的灵活性。而且可以保证将航空器所要求的飞行路径与整个飞行过程的实际飞行路径之间的差异，减至最小程度。

2.6 为了应用现已形成的运行概念建造未来的 ATM 系统，在论证该系统的系统范围要求，以及制定必要的标准和建议措施和相关的指导材料等方面，必须开展一系列的工作。这些工作应该在 ICAO 空中航行领域工作方案中加以处理。

3. 会议的行动

3.1 请会议：

- a) 批准全球 ATM 运行概念；及
- b) 在 ICAO 空中航行领域工作方案中增加根据运行概念实施 ATM 系统所必需的系列任务。