

المؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية

مونتريال، ٢٢/٩-٣/١٠/٢٠٠٣

البند رقم ١: استحداث مفهوم تشغيلي عالمي لإدارة الحركة الجوية وتقييمه

١-١: المفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية

تأييد المفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية

(وثيقة مقدمة من الاتحاد الروسي)

ملخص

تعرب هذه الوثيقة عن التأييد للمفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية الذي طورته الإيكاو وتقتراح اجراء لتنفيذه.

ويرد الاجراء المعروض على المؤتمر في الفقرة ٣.

١- مقدمة

١-١ وفقا لبرنامج عمل الإيكاو في مجال الملاحة الجوية، قام فريق خبراء مفهوم ادارة الحركة الجوية باعداد المفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية للأمد البعيد (AN-Conf/11-WP/4). ويقدم ذلك المفهوم الاطار الأساسي لنظام ادارة الحركة الجوية لعام ٢٠٢٥ ولما بعد ذلك العام.

٢-١ ويقترح المفهوم تنفيذ نظام ادارة الحركة الجوية المستقبلي على أساس يتطور تدريجيا وذلك باستخدام طائفة كاملة من التجهيزات الأرضية والتجهيزات المحمولة جوا والأخرى الفضائية التي تفي بشكل أمثل بمقتضيات النظام للفترة الزمنية المخطط لها.

٢- مناقشة

١-٢ يؤيد الاتحاد الروسي المفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية الذي أعدته الإيكاو وذلك في مجمله وسوف يشارك الاتحاد الروسي بصورة نشطة في تنفيذه.

٢-٢ هناك جانب ايجابي لا شك فيه لهذا المفهوم وهو أن النهج الخاص بالنظم استخدم في تطويره. وذلك النهج الخاص بالنظم يجعل بالامكان النظر بصورة متكاملة في تأثير العوامل الأساسية على زيادة سلامة وكفاءة نظام ادارة

الحركة الجوية وفقا لمتطلبات المستعملين في أية فترة زمنية قيد البحث. وسوف يجعل هذا بالامكان تحقيق توازن يتسم بالمعقولية من وجهة النظر الاقتصادية بين مطالب المستعملين وطاقة النظام الاستيعابية.

٢-٣ وسوف يسمح تنفيذ المفهوم التشغيلي للمستعملين بأن يحظوا بإمكانية التوصل على أساس أكثر انصافا الى المجال الجوي وبتوسيع نطاق احتمالات تلقي المعلومات الضرورية الموثوق بها من أجل القيام بالصورة المثلى باتخاذ القرار في التخطيط لأنشطتهم. وسوف يسهم ذلك في الأداء الناجح للمهام الاقتصادية والمهام الأخرى مع ضمان ما تدعو اليه الضرورة من مؤشرات تتصل بالسلامة.

٢-٣-١ سوف تتاح لمقدمي الخدمات الذين لديهم نظم معلومات مختلفة قائمة على التوقيت الحقيقي إمكانية السعي نحو الوصول بالخدمات الى المستوى الأمثل لصالح مستعملي المجال الجوي باستخدام النظم التلقائية المختلفة لدعم القرارات واتخاذها.

٢-٤ لقد تناول المفهوم التشغيلي بالبحث جميع المكونات الرئيسية لنظام ادارة الحركة الجوية المستقبلي من حيث تعلقها ببعضها البعض وتفاعلها. وسوف يجعل ذلك بالامكان كفاءة مؤشرات السلامة والكفاءة المطلوبة للنظام حينما تتغير بعض خصائص الأداء لبعض مكوناته نتيجة لخصائص الأداء لمكونات أخرى تتغير دون اعادة بناء تتسم بالعمق لنظام ادارة الحركة الجوية ككل.

٢-٥ سوف يجعل تنفيذ النظام المستقبلي لادارة الحركة الجوية على أساس من المفهوم التشغيلي زيادة المرونة أمرا ممكنا في استخدام المجال الجوي من أجل التدفقات الدولية الرئيسية للطائرات وذلك بتحسين جميع مراحل تخطيط تدفق الحركة الجوية. وهذا سوف يكفل حدا أدنى من الاختلافات بين مسارات الطيران الخاصة بالطائرات التي تعد مطلوبة ومسارات الطيران الفعلية طيلة رحلات طيران هذه الطائرات.

٢-٦ ومن أجل خلق نظام ادارة الحركة الجوية المستقبلي باستخدام المفهوم التشغيلي الذي جرى تطويره فمن الضروري القيام بمجموعة كاملة من المهام التي تتصل بالتثبت من المتطلبات على مستوى نظام كنه بالنسبة لذلك النظام، وكذا القواعد القياسية والتوصيات الضرورية وما يتصل بها من مواد ارشادية. ويجب أن يتناول ذلك العمل في برنامج عمل الايكاف في مجال الملاحة الجوية.

٣- الاجراء المعروض على المؤتمر

٣-١ يدعى المؤتمر الى ما يلي:

- (أ) الموافقة على المفهوم التشغيلي العالمي لادارة الحركة الجوية.
- (ب) النص في برنامج عمل الايكاف في مجال الملاحة الجوية على سلسلة المهام التي تدعو اليها الضرورة بشأن تنفيذ نظام ادارة الحركة الجوية على أساس المفهوم التشغيلي.