

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

Пункт 5 повестки дня. Рассмотрение результатов Всемирной конференции радиосвязи МСЭ (2003) (ВКР-2003) и их влияния на использование авиационного электромагнитного спектра

БУДУЩИЕ ПОТРЕБНОСТИ В СПЕКТРЕ И ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВКР-2007

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

АННОТАЦИЯ

Всемирная конференция радиосвязи 2003 года (ВКР-2003) Международного союза электросвязи (МСЭ) разработала проект повестки дня для ВКР, которая будет проводиться в 2007 году (ВКР-2007). В настоящем документе рассматриваются вопросы, имеющие особое значение для гражданской авиации, и предлагаются общие рамки будущей деятельности, связанной с подготовкой к ВКР-2007.

Действия Конференции изложены в п. 3.

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Всемирная конференция радиосвязи (ВКР)-2003 года Международного союза электросвязи (МСЭ) разработала проект повестки дня ВКР-2007. В настоящем документе рассматриваются вопросы, имеющие особое значение для авиации. ВКР-2003 поручила Бюро радиосвязи МСЭ изучить к ВКР-2007 конкретные вопросы по различным пунктам повестки дня, имеющие отношение к международной гражданской авиации.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Повестка дня ВКР-2007 включает в себя следующие, относящиеся к международной гражданской авиации вопросы:

2.1.1 Пункт 1.1 повестки дня предусматривает рассмотрение просьб администраций об исключении примечаний, относящихся к их странам, или названий их стран из примечаний, если в этом более нет необходимости. Наряду с другими вопросами ИКАО рекомендует исключить также такие примечания, как примечание RR 5.362B, которые ограничивают внедрение в некоторых государствах глобальной навигационной спутниковой службы (GNSS).

2.1.2 В рамках пункта 1.2 повестки дня рассматриваются аспекты распределения частот и нормативные аспекты, касающиеся спутниковой (пассивной) службы исследования Земли, службы (пассивной) космических исследований и метеорологической спутниковой службы. Гражданской авиации необходимо получить гарантии в том, что такие распределения не ограничат масштабы текущего аэронавигационного использования или возможность совершенствования авиационных систем в будущем.

2.1.3 В пункте 1.3 повестки дня рассматривается вопрос о повышении статуса распределения частот радиолокационной службе в полосах частот 9000 – 9200 МГц и 9300 – 9500 МГц до статуса распределения на первичной основе и расширении существующих в полосе частот 9500 – 9800 МГц распределений на первичной основе спутниковой (активной) службе исследования Земли и спутниковой (активной) службе космических исследований примерно на 200 МГц. Полоса частот 9000 – 9200 МГц в настоящее время также распределена авиационной радионавигационной службой и используется в некоторых государствах морской радионавигационной службой для предоставления обслуживания береговыми радиолокационными станциями. Полоса частот 9300 – 9500 МГц также распределена авиационной радионавигационной службой и используется в некоторых государствах морской радионавигационной службой, наземными радиолокационными маяками и наземными метеорологическими радиолокаторами. Международной гражданской авиации потребуются гарантии в том, что при таком повышении статуса будут полностью защищены авиационные операции, которые осуществляются в настоящее время и планируется осуществлять в будущем.

2.1.4 В рамках пункта 1.6 повестки дня рассматривается вопрос о дополнительных распределениях авиационной подвижной (R) службе в частях полос частот от 108 МГц до 6 ГГц; этим пунктом также предусматривается изучение существующих распределений спутниковых частот, которые будут обеспечивать модернизацию систем электросвязи гражданской авиации. Помимо других вопросов в рамках данного пункта повестки дня будут изучены потребности в спектре приемника с универсальным доступом (UAT), потенциальные возможности для аэропортовой сети и оборудования для определения местоположения, авиационных фиксированных линий связи в полосе частот 5091 – 5150 МГц и распределения для новых технических средств, обеспечивающих удовлетворение потребностей в авиационной подвижной связи.

2.1.5 В пункте 7.2 повестки дня рассматривается предложение Кении и Уганды, согласно которому в некоторых развивающихся государствах по-прежнему отсутствует соответствующая инфраструктура связи, обеспечивающая возможность удовлетворения возникающих потребностей современной гражданской авиации, а расходы на предоставление и содержание такой инфраструктуры, в частности наземной инфраструктуры, постоянно увеличиваются, особенно в отдаленных районах. В данном предложении также отмечается, что согласно резолюции **20 (пересм. ВКР-2000)** Генеральному секретарю поручено "рекомендовать ИКАО продолжить оказание помощи развивающимся государствам, которые стремятся усовершенствовать свои средства авиационной электросвязи". Наконец, резолюция постановляет провести в срочном порядке исследование, касающееся действующих распределений спутниковых частот, которые могут обеспечить удовлетворение авиационных потребностей в целях проведения модернизации систем электросвязи гражданской авиации, в частности систем развивающихся государств, и конкретно изучить вопрос о тех радиочастотах, которые могут быть использованы для обеспечения работы систем CNS/ATM ИКАО и других неавиационных служб электросвязи.

3. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

3.1 Конференции предлагается согласиться принять следующую рекомендацию:

Рекомендация 5/хх. Будущие потребности в спектре и предлагаемые действия ВКР-2007

ИКАО рекомендуется:

- а) предложить всем Договаривающимся государства ИКАО по мере возможности принять участие в разработке позиции ИКАО на ВКР-2007;
- б) при подготовке к ВКР-2007 учесть информацию, содержащуюся в настоящем документе; и
- в) рассмотреть вопрос об использовании предусмотренных резолюцией 20 средств, с тем чтобы региональные представители ИКАО могли оказывать поддержку каждому совещанию Рабочей группы F Группы экспертов АСР, которая занимается выработкой позиции ИКАО на ВКР-2007.

– КОНЕЦ –