

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

- Пункт 1 повестки дня.** **Представление и оценка глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения (ОрВД)**
Пункт 1.1 повестки дня. **Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД**
Пункт 1.3 повестки дня. **Потребность в глобальном аэронавигационном плане**

МНЕНИЕ ЯПОНИИ ОТНОСИТЕЛЬНО ГЛОБАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ КОНЦЕПЦИИ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

(Представлено Японией)

АННОТАЦИЯ

Япония реализует проекты создания MTSAT и центра ОрВД в соответствии с концепцией FANS (новое название CNS/ATM), одобренной 10-й Аэронавигационной конференцией. MTSAT и центр ОрВД будут играть решающую роль в создании будущей глобальной системы ОрВД в Японии, предусмотренной глобальной эксплуатационной концепцией ОрВД.

В настоящем документе излагается мнение Японии относительно глобальной эксплуатационной концепции ОрВД и перехода к глобальной эксплуатационной концепции ОрВД, а также содержится информация об осуществляемой в Японии соответствующей деятельности, связанной с созданием новой системы ОрВД.

Предлагаемые действия Конференции изложены в п. 6.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В целях повышения уровня безопасности полетов в связи с увеличением объема воздушного движения и уменьшения задержек в 1994 году в Японии был введен в эксплуатацию центр организации потоков воздушного движения. В Японии центр организации потоков воздушного движения успешно выполняет функции по предотвращению перегрузки секторов воздушного движения в центрах управления воздушным движением и в секторах захода на посадку в районах аэродромов при одновременном снижении до минимума общего количества задержек вылетающих воздушных судов.

1.2 В условиях постоянного увеличения объемов воздушного движения и удовлетворения различных потребностей пользователей в более эффективной эксплуатации воздушных судов Япония осуществляет деятельность по вводу в эксплуатацию центра организации воздушного движения, который будет предоставлять комплексные услуги службе воздушного движения, службе организации потоков воздушного движения и службе организации воздушного пространства.

1.3 В течение последних нескольких десятилетий отрасль воздушного транспорта развивается постоянно и быстрыми темпами, причем, согласно прогнозам, устойчивые темпы роста сохраняются. Япония признала необходимость выработки концепции будущей ОрВД и использования новых средств связи, навигации и наблюдения (CNS). Япония принимает участие во всех связанных с ИКАО видах деятельности, в частности в работе Группы экспертов по эксплуатационной концепции организации воздушного движения (ATMCP).

2. ГЛОБАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ КОНЦЕПЦИЯ ОрВД

2.1 В регионе Азии/Тихого океана средства связи, навигации и наблюдения по-прежнему имеют много различий. Для безопасного и эффективного обслуживания в будущем возрастающего объема воздушного движения в регионе Азии/Тихого океана необходимо обеспечить бесшовное обслуживание ОрВД, описание которого приводится в глобальной эксплуатационной концепции ОрВД.

2.2 Япония приступила к реализации проектов создания многофункционального транспортного спутника (MTSAT) и центра ОрВД в соответствии с концепцией будущих аэронавигационных систем (FANS) (новое название CNS/ATM), одобренной 10-й Аэронавигационной конференцией. Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД разработана на основе концепции FANS. Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД представляет собой четкое видение комплексной, согласованной и функционально совместимой в глобальном масштабе будущей системы ОрВД. В рамках будущей глобальной системы ОрВД в Японии MTSAT и центр ОрВД будут играть исключительно важную роль.

2.3 Япония разделяет подход, предусмотренный глобальной эксплуатационной концепцией ОрВД.

3. ПЕРЕХОД К ГЛОБАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ КОНЦЕПЦИИ ОрВД

3.1 Для того чтобы приступить к внедрению глобальной системы ОрВД, предусмотренной глобальной эксплуатационной концепцией ОрВД, необходимо, чтобы ИКАО завершила разработку эксплуатационных требований и Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS). Япония продолжит участие и сотрудничество в рамках любых видов необходимой последующей деятельности.

3.2 В документе с описанием глобальной эксплуатационной концепции ОрВД содержится ряд новых положений, в частности положения о делегировании полномочий на обеспечение эшелонирования и гибком управлении границами воздушного пространства. ИКАО следует обсудить этот вопрос со всеми заинтересованными сторонами, что обусловлено сложным характером таких аспектов этой проблемы, как эксплуатационные процедуры и законность.

3.3 Исключительно важную роль в ходе внедрения такой бесшовной глобальной системы ОрВД играют постоянная деятельность и договоренности в регионах. Каждому региону следует разработать региональный план внедрения ОрВД с установленным сроком до 2025 года и после этой даты, как предусмотрено глобальной эксплуатационной концепцией ОрВД.

4. ГЛОБАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОТОКАМИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

4.1 Система управления потоками воздушного движения, применяемая к полетам, выполняемым между государствами и регионами, должна основываться на методах, согласованных с соответствующими государствами и регионами. Такая методика должна быть также согласована с другими регионами.

4.2 Несмотря на то что ряд средств уже обеспечивают предоставление обслуживания по международной организации потоков воздушного движения, ИКАО следует разработать инструктивный материал и/или SARPS для государств и регионов, которые планируют внедрить международную систему организации потоков воздушного движения в будущем.

5. ОСУЩЕСТВЛЯЕМАЯ ЯПОНИЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, СВЯЗАННАЯ С КОНЦЕПЦИЕЙ

5.1 Япония приступила к внедрению комплексного подразделения по обслуживанию воздушного движения, организации потоков воздушного движения и организации воздушного пространства, получившего название центра организации воздушного движения. Этот центр планируется ввести в эксплуатацию в 2005 году. Предполагается, что центр ОрВД позволит значительно повысить уровень безопасности полетов, эффективность использования и пропускную способность воздушного пространства при одновременном улучшении экономических показателей эксплуатации воздушных судов. Более подробная информация содержится в документе IP/43 "Создание центра организации воздушного движения в Японии".

5.2 Япония поддерживает государства региона Азии/Тихого океана в области внедрения новых систем ОрВД по различным каналам или в рамках различных механизмов. Япония будет по-прежнему поддерживать государства в деле внедрения новой инфраструктуры CNS/ATM с MTSAT, запуск которого планируется осуществить в 2004 году. Например, Япония оказывает помощь во внедрении в эксплуатацию нового филиппинского центра ОрВД, включая спутниковую систему функционального дополнения (SBAS) и систему линии передачи данных.

6. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

6.1 Конференции предлагается:

- a) принять к сведению мнение Японии относительно глобальной эксплуатационной концепции ОрВД и информацию о соответствующей деятельности и
- b) подготовить рекомендацию о разработке ИКАО инструктивного материала и/или SARPS, касающихся международной системы организации потоков воздушного движения.

– КОНЕЦ –