

المؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية

مونتريال، ٢٢/٩-٣/١٠/٢٠٠٣

البند رقم ٢: سلامة وأمن ادارة الحركة الجوية

٢-٣: تنظيم شؤون السلامة

متطلبات السلامة

(وثيقة مقدمة من كولومبيا)

ملخص

تشرح هذه الوثيقة الحاجة الى تحديد الحد الأدنى من متطلبات السلامة التي يجب أن تمتثل لها الدول وذلك وفق معايير موحدة. يرد الاجراء المعروض على المؤتمر في الفقرة ٤.

١- مقدمة

١-١ حددت الايكاو بحكمة تاريخ ٢٧/١١/٢٠٠٣ كموعـد نهائي للدول لتنفيذ برامج ادارة السلامة في منظماتها لاستحداث مستوى مقبول من السلامة.

٢- مناقشة

١-٢ ينص الملحق الحادي عشر الصادر عن الايكاو على أن مستوى السلامة المقبول يمكن أن يتحدد من حيث النوعية أو من حيث الكمية. كما يحدد الملحق أيضا التدابير التالية التي يمكن أن تستخدم للتعبير عن مستوى السلامة المقبول:

أ) الحد الأقصى لاحتمالات وقوع أحداث غير مرغوب فيها ومن بينها الارتطام وانعدام الفصل بين الطائرات ودخول المدارج.

ب) العدد الأقصى للحوادث لكل ساعة طيران.

ج) العدد الأقصى للوقائع لكل حركة طائرات.

د) العدد الأقصى للتحذيرات الصحيحة من التضارب قصير الأمد لكل حركة طائرات.

٢-٢ وبغض النظر عن وجود مراجع مختلفة، تسمح هذه المعايير لكل دولة حسب تقديرها بتحديد مستوى السلامة الذي تختاره. وفي بعض الحالات، قد لا يلبي ذلك احتياجات أو توقعات المنفعين وقد يتنوع بصورة كبيرة من دولة لأخرى.

٣-٢ قد يمثل ما ذكرناه أنفا عائقا أمام تحقيق التشغيل البيئي لإدارة الحركة الجوية، وفوق كل ذلك، المفهوم السلس الذي أشارت إليه الايكاو.

٤-٢ فضلا عن ذلك، فإن تنفيذ الحد الأدنى المخفض للفصل الرأسي بين الطائرات والأداء الملاحي المطلوب يتطلب أن تجرى تقييمات السلامة لتحديد الامتثال مع مستوى السلامة المستهدف (TLS). ويرجح ذلك أن الدول يجب عليها أن عاجلا أو آجلا أن تتعلم اجراء هذه التقييمات.

٣- الخلاصة

١-٣ بناء على ذلك، فقد يكون من المرغوب فيه، كما تقترح الايكاو، أن تتقرر مستويات السلامة على أساس اتفاقات الملاحة الجوية الاقليمية بأسلوب تحديد الأولويات وأنه يمكن بحث احتمال تمديد الموعد النهائي لهذه المهمة لتاريخ لاحق. ان نقص المام الدول بكيفية اجراء تقييمات السلامة يؤثر مباشرة على السلامة.

٤- الاجراء المعروض على المؤتمر

١-٤ يرجى من المؤتمر الموافقة على التوصيتين التاليتين:

أ) أن تدرس الايكاو امكانية أن توصي مجموعات التخطيط والتنفيذ الاقليمية باقرار مستويات مقبولة للسلامة لاقليمها بأسلوب تحديد الأولويات ليتسنى ضمان التشغيل البيئي لإدارة الحركة الجوية العالمي وتنفيذ مفهومها بدون شوائب.

ب) أن تدرس الايكاو امكانية دعم تدريب العاملين في الدول على موضوع تقييمات السلامة بغية ضمان السلامة والأمن في ادارة الحركة الجوية، وذلك من خلال برامج التعاون الفني المتعلقة بالتحول الى نظم CNS/ATM.

— انتهى —