

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

- Пункт 1 повестки дня.** **Представление и оценка глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения (ОрВД)**
- Пункт 1.4 повестки дня.** **Роль технологии бортовых систем предупреждения столкновений (БСПС)**

ЭФФЕКТИВНОСТЬ БОРТОВЫХ СИСТЕМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ (БСПС)

(Представлено Колумбией)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе объясняется предложение о дополнительных действиях службы ОВД при выполнении маневров согласно рекомендации по разрешению угрозы столкновения (RA).

Действия Конференции приведены в п. 4.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Печальное происшествие, имевшее место в небе Швейцарии в прошлом году, стало для нас суровым уроком, из которого вытекает, что мы должны согласовать порядок действий человека и автоматических устройств.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Прошло несколько лет, прежде чем системы предупреждения столкновения начали выдавать пилотам указания в трех измерениях, многие из которых выполняются раньше чем диспетчер может определить на экране, какие маневры будут осуществлены воздушным судном.

2.2 Кроме того, бортовые системы предупреждения о столкновении (БСПС II) предлагают выполнение маневров в вертикальной плоскости, оставляя свободную горизонтальную плоскость, чтобы диспетчер с помощью систем наблюдения (РЛС или системы автоматического зависимого наблюдения (ADS)) мог дополнить такую рекомендацию своим указанием о выполнении разворота в целях предупреждения столкновения.

3. **ВЫВОДЫ**

3.1 Крайне важно оставлять возможность вмешательства человека в таких обстоятельствах, чтобы не возникало противоречий между действиями машины и человека, так как в некоторых обстоятельствах это может привести не просто к опасному инциденту, а к печальному авиационному происшествию.

3.2 Некоторые специалисты считают, что коммерческому воздушному судну нужно меньше времени на маневр по выполнению разворота, чем на маневр по набору высоты. Это следует также глубоко проанализировать.

4. **ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

4.1 Конференции предлагается принять к сведению эту информацию и оценить полезность, включения таких действий в число инициатив по повышению эффективности БСПС II и в соответствующие документы ИКАО.

– КОНЕЦ –