

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Безопасность полетов и авиационная безопасность при организации воздушного движения (ОрВД)

РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К ПЕРСПЕКТИВНЫМ СИСТЕМАМ CNS/ATM

(Представлено Российской Федерацией)

АННОТАЦИЯ

В документе рассматривается проблема проектирования, внедрения и эксплуатации перспективных систем CNS/ATM в условиях роста требований к уровню безопасности воздушного движения.

Действия Конференции приводятся в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В условиях роста интенсивности и плотности воздушного движения повышение или даже сохранение существующего уровня безопасности может потребовать совершенствования характеристик наземного и бортового оборудования. Таким образом, разработанная и сертифицированная с учетом действующего уровня безопасности система ОрВД в период своего срока службы может стать ограничивающим фактором в увеличении пропускной способности воздушного пространства.

2. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

2.1 Действующие в настоящее время уровни безопасности воздушного движения существующих систем ОрВД не могут служить основой создания будущих систем, предназначенных для эксплуатации в течении последующих 10, 15 и более лет.

2.2 Представляется целесообразным разработку технических требований к перспективным системам CNS/ATM производить на основе перспективного уровня безопасности, учитывающего рост плотности воздушного движения и увеличение тяжести последствий авиационных катастроф, вызванных ростом пассажироместимости воздушных судов.

2.3 В этом случае технических требования к системам ОрВД должны быть дифференцированы в соответствии с узаконенными на национальном уровне требованиями по безопасности, учитывающими существующую и прогнозируемую плотность воздушного движения.

3. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

3.1 Конференции предлагается рекомендовать Совету принять во внимание изложенные в документе особенности разработки требований к перспективным системам ОрВД при разработке соответствующих документов ИКАО в этой области.

– КОНЕЦ –