

第 11 次航行会议

2003 年 9 月 22 日至 10 月 3 日，蒙特利尔

议程项目 2：空中交通管理（ATM）的安全和保安

制定未来 CNS/ATM 系统的技术要求

（由俄罗斯联邦提交）

摘要

本文件审议了未来空中交通安全水平要求提高时，CNS/ATM 系统的设计、实施和运行问题。

会议的行动在第 3 段。

1. 引言

1.1 空中交通频率和密度增加时，提高或者甚至保持现有的安全水平可能必须改善地面和机载设备的性能。为此，考虑了实际安全水平开发并得到认证的 ATM 系统，可能会终身成为增加空域容量的一个限制因素。

2. 讨论

2.1 现行的 ATM 系统目前的空中交通安全水平，无法用作为今后 10 至 15 年甚至更久以后运行的未来系统的开发基础。

2.2 考虑到空中交通密度的增加，以及由于航空器旅客座位数的增长而导致航空器事故出现更严重的后果，根据今后的安全水平为未来通信、导航和监视/空中交通管理（CNS/ATM）系统制定技术要求看起来是可取的。

2.3 在这种情况下，应该根据各国立法对现有和预测的空中交通密度的安全要求，对 ATM 系统的技术要求加以区别。

3. 会议的行动

3.1 请会议建议理事会制定 ICAO 在这一领域的相关文件时，考虑本文件中关于为制定未来 ATM 系统要求而阐述的特定特征。

—完—