

المؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية

مونتريال، ٢٢/٩-٣/١٠/٢٠٠٣

البند رقم ٢: سلامة وأمن ادارة الحركة الجوية

تطوير المتطلبات الفنية للنظم المستقبلية للاتصالات والملاحة والاستطلاع/ادارة الحركة الجوية

(وثيقة مقدمة من الاتحاد الروسي)

ملخص

تبحث هذه الوثيقة مشكلة التصميم والتنفيذ والتشغيل للنظم المستقبلية للاتصالات والملاحة والاستطلاع/ادارة الحركة الجوية حينما تكون هناك زيادة في المتطلبات الخاصة بمستوى سلامة الحركة الجوية. يرد في الفقرة ٣ الاجراء المعروض على المؤتمر.

١- مقدمة

١-١ حينما تكون هناك زيادة في شدة وكثافة الحركة الجوية، فقد يصبح من الضروري بالنظر الى زيادة المستوى القائم في مجال السلامة أو حتى الابقاء عليه كما هو تحسين أداء المعدات الأرضية وتلك المحمولة جوا. وبهذه الطريقة، فان نظام ادارة الحركة الجوية الذي جرى تطويره وترخيصه مع الأخذ بعين الاعتبار لمستوى السلامة المطبق قد يصبح خلال فترة حياته عنصر تقييد بالنسبة لزيادة طاقة الاستيعاب الخاصة بالمجال الجوي.

٢- مناقشة

١-٢ لا يمكن استخدام المستويات الحالية الخاصة بسلامة الحركة الجوية للنظم القائمة في مجال ادارة الحركة الجوية باعتبارها أساسا لتطوير النظم المستقبلية التي يستهدف تشغيلها خلال ١٠ أعوام أو ١٥ عاما قادمة أو أكثر.

٢-٢ ويبدو أن من المستصوب اعداد مقتضيات فنية من أجل النظم المستقبلية للاتصالات والملاحة والاستطلاع/ادارة الحركة الجوية على أساس مستوى السلامة المستقبلي آخذين بعين الاعتبار الزيادة في كثافة الحركة الجوية وزيادة شدة عواقب الطائرات نتيجة لزيادة طاقة الطائرات فيما يخص استيعاب الركاب.

٣-٢ وفي هذه الحالة، تجب المفاضلة بين المقتضيات الفنية لنظم ادارة الحركة الجوية وفقا لمتطلبات السلامة في التشريع الوطني التي تأخذ في الحسبان كثافة الحركة الجوية القائمة والمتوقعة.

٣-٣ الاجراء المعروض على المؤتمر

١-٣ ان المؤتمر مدعو الى أن يوصي المجلس بأن يأخذ بعين الاعتبار الملامح الخاصة التي ورد وصفها في هذه الوثيقة بخصوص اعداد متطلبات للنظم المستقبلية لادارة الحركة الجوية لدى تطوير وثائق الايكاو ذات الصلة في هذا المجال.

— انتهى —