

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Безопасность полетов и авиационная безопасность при организации воздушного движения (ОрВД)

ПРОБЛЕМЫ ОЦЕНКИ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ГЛОБАЛЬНОМ И НАЦИОНАЛЬНОМ УРОВНЯХ

(Представлено Российской Федерацией)

АННОТАЦИЯ

Предлагается включить вопросы разработки методов унификации подходов к внедрению концепции заданного уровня безопасности на глобальном и национальном уровнях в программу деятельности ИКАО в области аэронавигации.

Действия Конференции приводятся в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В соответствии с поправкой 40 к Приложению 11 государства с 27 ноября 2003 года должны установить у себя допустимые уровни безопасности воздушного движения и соответствующие программы их обеспечения. В связи с этим, возникает ряд проблем, связанных с необходимостью унификации подходов к анализу и синтезу заданного уровня безопасности в отдельных государствах, регионах и в глобальном плане.

2. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

2.1 Из поправки 40 к Приложению 11 следует, что целевые значения уровня безопасности воздушного движения и методы их оценки в разных государствах могут быть различными. При этом неизбежно возникнет проблема установления глобального показателя уровня безопасности, а также получения оценок уровня безопасности в разных государствах и их связи с глобальным показателем.

2.2 Следует также учесть, что вероятность тяжелых авиационных происшествий чрезвычайно мала и при разработке национальных программ обеспечения требуемого уровня безопасности нельзя будет обойтись без использования мировой статистики по авиационным происшествиям (выявление закономерностей в причинах авиационных катастроф, их распределение по этапам и регионам полета и др).

2.3 С учетом изложенного возникает потребность в установлении единого унифицированного показателя безопасности воздушного движения для ИКАО в целом, а также методов его определения и последующего практического использования. Задачей государств в этом случае является обеспечение возможности перехода от национальных показателей к общемировому и обратно.

2.4 Важным вопросом, касающимся внедрения концепции заданного уровня безопасности, является определение состава системы, к которой целевые уровни безопасности будут применяться. Ясно, что это не будет система ОрВД в ее традиционном понимании, так как перспективная глобальная система ОрВД будет включать в себя бортовой и космический сегмент, а также ряд других систем поддержки ее деятельности. Сравнивать и объединять уровни безопасности, достигнутые в разных странах, можно лишь в том случае, когда они относятся к равнозначным системам. При этом придется уточнить классификацию авиационных происшествий, имеющих отношение к глобальной системе ОрВД, и сделать ее универсальной для различных государств.

2.5 Перечисленные выше проблемы, если не принять по ним согласованное решение, могут привести к существенным трудностям во внедрении концепции заданного уровня безопасности на глобальном уровне.

3. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

3.1 Конференции предлагается рекомендовать включить вопросы разработки методов унификации подходов к внедрению концепции заданного уровня безопасности на глобальном и национальном уровнях в программу будущей деятельности ИКАО в области аэронавигации.

– КОНЕЦ –