

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

Пункт 4 повестки дня. Меры по повышению пропускной способности

ВЗАИМОСВЯЗЬ ГЛОБАЛЬНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ И НАЦИОНАЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ К ПЕРСПЕКТИВНОЙ СИСТЕМЕ ОрВД И ЕЕ ЭЛЕМЕНТАМ

(Представлено Российской Федерацией)

АННОТАЦИЯ

Рассматривается проблема целесообразности установления в рамках ИКАО четких принципов, определяющих возможности регионов ИКАО и государств в установлении региональных и национальных требований к элементам перспективной системы ОрВД, в условиях существующей тенденции к глобализации требований к техническим средствам.

Действия Конференции приводятся в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Внедрение перспективной системы ОрВД требует разработки системы глобальных требований, реализация которых всеми странами-членами ИКАО позволит обеспечить совместимость систем в мировом масштабе, а также обеспечить требуемый уровень безопасности, регулярности и экономичности полетов.

1.2 С другой стороны, разнообразие условий воздушного движения в различных регионах и государствах приводит к необходимости использования различного уровня технического оснащения, обеспечивающего требуемые показатели системы.

1.3 Однако, в последнее время наметилась тенденция глобализации требований не к качеству работы систем и обеспечению их совместимости, а к составу и техническим характеристикам бортовых систем CNS/ATM вне зависимости от условий воздушного движения в том или ином регионе или государстве.

2. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

2.1 Разработка глобальных требований к бортовым средствам и системам базируется, как правило, на глобальных требованиях к качеству работы системы ОрВД и, в первую очередь, на

требованиях к показателям безопасности воздушного движения. При этом глобальные требования к технике определяются для районов мира с наибольшей сложностью воздушного движения и интенсивностью полетов.

2.2 Полученные таким образом требования, проходя через ИКАО и получая статус глобальных, рекомендуется внедрять на всем парке воздушных судов (ВС), которые предполагается использовать при внедрении того или иного элемента концепции CNS/ATM, в каком бы районе это не производилось. Это должно соблюдаться и в тех регионах и государствах, где сложность и интенсивность полетов существенно ниже, чем максимальная, используемая для расчетов.

2.3 Не вызывает сомнений необходимость внедрения бортовых средств и систем, удовлетворяющих глобальным требованиям, на ВС, совершающих полеты в тех районах, для которых эти требования были определены. Также не вызывает сомнений целесообразность их установки на новых ВС, которые, в принципе, не должны иметь ограничений по зоне действия в пределах всего земного шара.

2.4 Однако, если в том или ином регионе или государстве существует значительное количество воздушных судов, совершающих полеты в ограниченном воздушном пространстве с низкой плотностью движения, внедрение таких глобальных требований к бортовым средствам и системам нецелесообразно. Использование таких глобальных требований приведет к снижению экономических показателей целого ряда эксплуатируемых типов ВС, совершающих полеты только в этом воздушном пространстве.

3. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

3.1 Конференции предлагается принять во внимание необходимость учета региональных и национальных требований к элементам перспективной системы ОрВД при разработке и внедрении глобальных требований к бортовым системам и средствам CNS/ATM.

– КОНЕЦ –