

ONZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal, 22 septembre – 3 octobre 2003

Point 4 : Mesures d'accroissement de la capacité

L'INTERDÉPENDANCE DES SPÉCIFICATIONS MONDIALES, RÉGIONALES ET NATIONALES DU FUTUR SYSTÈME ATM ET DE SES ÉLÉMENTS

(Note présentée par la Fédération de Russie)

SOMMAIRE

La présente note examine la question de savoir s'il serait souhaitable d'établir, dans le cadre de l'OACI, des principes clairs qui définissent la possibilité pour les régions et les États de l'OACI d'élaborer des spécifications régionales et nationales pour les éléments du futur système ATM, étant donné la tendance actuelle à la mondialisation des spécifications des installations techniques.

La suite à donner par la Conférence figure au paragraphe 3.

1. INTRODUCTION

1.1 La mise en œuvre du futur système ATM exige l'élaboration d'un ensemble de spécifications mondiales, dont l'application par tous les États membres de l'OACI permettra d'assurer la compatibilité des systèmes à l'échelle mondiale et de garantir le niveau requis de sécurité, de régularité et d'économie des vols.

1.2 D'un autre côté, la diversité des conditions de la circulation aérienne dans les différentes régions et les différents États impose d'utiliser un niveau différent de mise en place des équipements techniques qui garantissent les indicateurs de système requis.

1.3 Cependant, on a récemment noté une tendance à la mondialisation des spécifications, non pas celles relatives à la qualité de l'exploitation des systèmes et l'assurance de leur compatibilité, mais plutôt celles qui concernent la composition et la performance des systèmes embarqués de communications, de navigation et de surveillance/gestion du trafic aérien (CNS/ATM), quelles que soient les conditions de la circulation aérienne dans une région donnée ou un État donné.

2. ANALYSE

2.1 L'élaboration de spécifications mondiales relatives aux installations et systèmes embarqués est généralement fondée sur des spécifications mondiales relatives à la qualité de l'exploitation du système ATM et, en premier lieu, sur les spécifications relatives aux indicateurs de la sécurité du trafic aérien. Les spécifications mondiales relatives au matériel sont définies pour les régions du monde où la circulation aérienne est la plus complexe et la plus intense.

2.2 Il est recommandé de mettre en œuvre les spécifications obtenues de cette manière, qui passent par l'OACI et reçoivent le statut de spécifications mondiales, sur l'ensemble de la flotte d'aéronefs que l'on a l'intention d'utiliser pour la mise en œuvre de l'un ou l'autre élément du concept CNS/ATM, quelle que soit la région. Ce principe devrait également être observé dans les régions ou les États où la complexité et l'intensité de la circulation aérienne sont considérablement inférieures au maximum utilisé pour les calculs.

2.3 Il ne fait aucun doute qu'il est nécessaire de mettre en œuvre des installations et des systèmes embarqués qui sont conformes aux spécifications mondiales sur les aéronefs utilisés dans les régions pour lesquelles ces spécifications ont été définies. Il ne fait également aucun doute qu'il est souhaitable de les installer sur les nouveaux aéronefs qui, en principe, pourront être utilisés sans aucune restriction quant à la zone d'exploitation, partout dans le monde.

2.4 Cependant, si dans une région ou un État donné, il y a un nombre important d'aéronefs utilisés dans un espace aérien limité à faible densité de circulation, il n'est pas souhaitable de mettre en œuvre ces spécifications mondiales relatives aux installations et aux systèmes embarqués. L'application de ces spécifications mondiales conduira à une réduction des indicateurs économiques d'un grand nombre de types d'aéronefs qui ne sont exploités que dans cet espace aérien.

3. SUITE À DONNER PAR LA CONFÉRENCE

3.1 La Conférence est invitée à tenir compte de la nécessité de prendre en considération les spécifications régionales et nationales des éléments du futur système ATM lors de l'élaboration et la mise en œuvre de spécifications mondiales relatives aux systèmes et installations CNS/ATM embarqués.