

مؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية

مونتريال، ٢٢/٩-٣/١٠/٢٠٠٣

البند رقم ٤: تدابير تعزيز الطاقة الاستيعابية

العلاقة المتبادلة بين المتطلبات العالمية والاقليمية والوطنية لنظام ادارة الحركة الجوية المستقبلية وعناصره

(وثيقة مقدمة من الاتحاد الروسي)

ملخص

تتظر هذه الوثيقة في مشكلة مدى صواب استحداث مبادئ واضحة داخل اطار الايكاو تحدد امكانية قيام أقاليم الايكاو ودولها باقرار متطلبات اقليمية ووطنية لعناصر نظام ادارة الحركة الجوية المستقبلي بالنظر الى التوجه الحالي نحو عولمة متطلبات التجهيزات الفنية. يرد الاجراء المعروض على المؤتمر في الفقرة ٣.

١- مقدمة

١-١ يستلزم تنفيذ نظام ادارة الحركة الجوية المستقبلي اعداد نظام من المتطلبات العالمية والذي سوف يؤدي تنفيذ الدول الأعضاء لدى الايكاو له الى امكانية ضمان توافق النظم على المستوى العالمي وضمان وجود المستوى المطلوب لسلامة وانتظام واقتصاد الرحلات الجوية.

٢-١ ومن ناحية أخرى، فان التنوع في ظروف الحركة الجوية في أقاليم ودول مختلفة يؤدي الى الحاجة الى استخدام مستوى مختلف لتوفير المعدات الفنية التي تضمن وجود المؤشرات المطلوبة للنظام.

٣-١ ولكن لوحظ مؤخراً وجود توجه نحو عولمة المتطلبات ليس من أجل جودة تشغيل النظم وضمان توافقها ولكن من أجل تشكيل وأداء نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/ادارة الحركة الجوية المحمولة على متن الطائرات بغض النظر عن ظروف الحركة الجوية في أي اقليم أو دولة ما.

٢- المناقشة

١-٢ يستند اعداد المتطلبات العالمية للتجهيزات والنظم المحمولة على متن الطائرات عامة الى المتطلبات العالمية الخاصة بجودة تشغيل نظام ادارة الحركة الجوية ويستند في البداية على متطلبات مؤشرات سلامة الحركة الجوية. وقد حددت المتطلبات العالمية الخاصة بالمعدات بالنسبة لمناطق في العالم تتسم بأقصى تعقيد وكثافة في الحركة الجوية بالنسبة للرحلات الجوية.

٢-٢ يوصى بتنفيذ المتطلبات التي تم الحصول عليها بهذه الطريقة والتي تمر من خلال الابقاو وتحصل على وضعها كمتطلبات عالمية بالنسبة لكل أسطول الطائرات الذي توجد نية لاستخدامه في تنفيذ عنصر أو آخر من عناصر مفهوم نظم CNS/ATM في أي منطقة يجري فيها ذلك. كما يجب أن يراعى ذلك أيضا في تلك الأقاليم والدول التي يعد فيها تعقيد وكثافة الرحلات الجوية منخفضين الى حد ما عن الحد الأقصى المستخدم في الحسابات.

٣-٢ لا يوجد مجال للشك بشأن الحاجة الى تنفيذ التجهيزات والنظم المحمولة على متن الطائرات التي تلبي المتطلبات العالمية بشأن تشغيل الطائرات في تلك المناطق التي حددت لها هذه المتطلبات. كما لا يوجد شك أيضا في صواب تركيب هذه النظم في الطائرات الجديدة التي لا ينبغي أن تكون عليها من حيث المبدأ أي قيود فوق منطقة التشغيل في أنحاء العالم.

٤-٢ ولكن اذا كان هناك عدد بارز في اقليم أو دولة ما من الطائرات التي تشغل في مجال جوي محدود ذي كثافة منخفضة للحركة الجوية، ليس من الصواب تنفيذ مثل هذه المتطلبات العالمية للتجهيزات والنظم المحمولة جوا. وسوف يؤدي استخدام هذه المتطلبات العالمية الى تخفيض المؤشرات الاقتصادية للعدد الاجمالي لطرز الطائرات التي تعمل في هذا المجال الجوي فقط.

٣- الاجراء المعروض على المؤتمر

١-٣ يرجى من المؤتمر أن يولي الاعتبار الى الحاجة الى مراعاة المتطلبات الاقليمية والوطنية لعناصر نظام ادارة الحركة الجوية المستقبلي في اعداد وتنفيذ المتطلبات العالمية لنظم وتجهيزات نظم CNS/ATM المحمول على متن الطائرات.

— انتهى —