

UNDÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, 22 de septiembre - 3 de octubre de 2003

**Cuestión 5 del Examen de las conclusiones de la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones
orden del día: de la UIT (2003) (CMR-2003) y sus repercusiones en la utilización del espectro
electromagnético aeronáutico**

AUMENTO DE LA EFECTIVIDAD DE LA AVIACIÓN EN EL PROCESO CMR

(Nota presentada por Australia)

RESUMEN

Las propuestas comunes de los grupos regionales principales preparadas para la CMR-03 resultaron ser muy importantes en la consecución de los resultados de la conferencia. En esta nota de estudio se propone que los Estados de la OACI se valgan en forma más efectiva de las reuniones regionales UIT-R de modo que los puntos de vista de la aviación estén mejor representados en las CMR.

Las medidas propuestas a la Conferencia figuran en el párrafo 3.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 A modo de preparativo para las recientes Conferencias Mundiales de Radiocomunicaciones (CMR), las telecomunicaciones regionales han establecido arreglos de cooperación entre administraciones (órganos de reglamentación de las telecomunicaciones de los países) a fin de preparar propuestas y posturas para su presentación a la CMR en calidad de propuestas y posturas regionales comunes relacionadas con las cuestiones del orden del día.

1.2 Entre los órganos regionales típicos se cuentan la Telecomunidad de Asia y el Pacífico (APT), la Conférence Européenne des Administrations des Postes et des Télécommunications (CEPT) y la Comisión Interamericana de Telecomunicaciones (CITEL). Otros grupos incluyen a los Estados árabes, los Estados africanos y la Comunidad Regional de Comunicaciones (CRC).

1.3 A raíz de la multiplicidad de administraciones que se cuentan entre sus miembros, estos grupos ejercen considerable influencia en la comunidad de la UIT. Las posturas regionales comunes también se utilizan para persuadir a otras administraciones o grupos en la CMR a que brinden su apoyo a un punto de vista particular con la finalidad de lograr el consenso. Estas reuniones regionales preparatorias

también son útiles para instruir a las administraciones en torno a las cuestiones que se encuentran en estudio. Teniendo en cuenta que las cuestiones relativas al espectro de radiocomunicaciones aeronáuticas tienen repercusiones a nivel internacional o regional, una buena representación del sector aeronáutico en dichas reuniones regionales brinda peso a las inquietudes comunes de la industria aeronáutica.

2. ANÁLISIS

2.1 Australia participó en el ciclo reciente de reuniones preparatorias regionales APT. A modo de preparación para la CMR-03 se celebraron cinco reuniones del grupo preparatorio APT (APG2003):

- APG2003-1 en Bangkok, Tailandia, 4-7 de septiembre de 2000;
- APG2003-2 en Bangkok, Tailandia, 4-7 de junio de 2001;
- APG2003-3 en Bangkok, Tailandia, 10-15 de junio de 2002;
- APG2003-4 en Busán, Corea del Sur, 26-31 de agosto de 2002;
- APG2003-5 en Tokio, Japón, 19-25 de febrero de 2003.

2.2 En las dos primeras reuniones APG se organizaron las tareas y se formularon las posturas preliminares. Las tres últimas reuniones se celebraron a modo de preparativo para la Comisión especial sobre asuntos reglamentarios y de procedimiento (SCRPM) de la UIT-R, para la reunión preparatoria de la conferencia (CPM) del sector de radiocomunicaciones de la UIT (UIT-R) y para la CMR-03 propiamente dicha.

2.3 A la reunión final APG2003-5 asistieron 25 países de Asia y el Pacífico y varias organizaciones internacionales y regionales. Los representantes de CITELE y CEPT asistieron y proporcionaron información sobre sus propuestas a la CMR-03.

2.4 La CMR-03 fue la tercera CMR en recibir propuestas comunes de los países de la Telecomunidad de Asia y el Pacífico (APT). El resultado de la reunión APG2003-5 fue un conjunto de propuestas comunes APT preliminares para la CMR-03.

2.5 La APT aportó 290 propuestas, 259 de las cuales fueron apoyadas por Australia y un 90% de las cuales fueron adoptadas en su mayor parte. A su vez, Australia contribuyó con 15 propuestas, cuatro de las cuales fueron adoptadas; otras cinco propuestas fueron adoptadas parcialmente y seis fueron rechazadas — lo cual representa un índice de éxito de sólo el 60%. Por consiguiente, el proceso regional APT se consideró como un foro acertado para promover y lograr la adopción de los puntos de vista de Australia que han de someterse a la CMR-03.

2.6 En la reunión APG2003-5, la aviación estuvo representada en las delegaciones de Australia, Japón y Hong Kong (China) y mediante las organizaciones internacionales Boeing, IATA, OACI, IFALPA y APEC/FAA. Las reuniones APT siguen sin recibir buena representación de la comunidad aeronáutica, especialmente mediante las delegaciones de países. Si bien en las CMR la representación es mejor, en vista de que las propuestas regionales influyen mucho más que las propuestas de los países, deberían intensificarse los esfuerzos para dar apoyo a las reuniones regionales. A nivel de la CMR, la presentación de las posturas de la aviación resulta más efectiva a los niveles regionales que en calidad de posturas de países.

2.7 La Oficina Asia y Pacífico (APAC) de la OACI convoca reuniones regionales preparatorias para la CMR y asiste a las reuniones APG a fin de brindar el apoyo de la OACI a los demás delegados aeronáuticos. Estas reuniones revisten suma importancia a modo de preparativo para los Estados que han de asistir a las reuniones APT.

3. MEDIDAS PROPUESTAS A LA CONFERENCIA

3.1 Que la reunión tome nota de que:

- a) generalmente las posturas/propuestas regionales ejercen en las CMR una influencia mucho más significativa que las posturas/propuestas de los países individuales;
- b) la participación de los Estados en las reuniones regionales de la UIT (organizadas por APT, CEPT, CITEL, etc.) es importante para la instrucción de los encargados de la reglamentación en materia de telecomunicaciones y para asegurar que las opiniones relativas al espectro de radiocomunicaciones de la aviación civil internacional se tomen en consideración al elaborar las posturas regionales que han de someterse a las CMR.

3.2 Que, a raíz de esto, la reunión inste a los Estados contratantes a:

- a) participar en la elaboración de la postura de los Estados para las CMR a nivel nacional a fin de asegurar el apoyo a la postura de la OACI; y
- b) asegurar, en la mayor medida posible, que se incluyan representantes aeronáuticos en las delegaciones que los Estados envían a las reuniones regionales preparatorias de la UIT para las CMR (APT, CEPT, CITEL, etc., Grupo preparatorio de conferencias) y a las CMR.

— FIN —