

第 11 次航行会议

2003 年 9 月 22 日至 10 月 3 日，蒙特利尔

议程项目 5：审议国际电信联盟世界无线电会议（2003）（WRC-2003）的结果及其对航空电磁频谱使用的影响

在世界无线电会议（WRC）过程中加强航空界的效力

（由澳大利亚提交）

摘要

各主要地区集团为准备 WRC-03 会议而制定的共同提案，证明是决定会议结果的主要力量。本工作文件建议国际民航组织（ICAO）各国更有效地利用 ITU-R 地区会议，以使航空界的意见在 WRCs 会议上有更好的代表性。

会议的行动在第 3 段。

1. 引言

1.1 在准备最近的世界无线电会议（WRCs）时，地区电信社团与管理当局（国家电信管理机构）建立了合作安排，以拟定提案和立场，并将其作为地区对于各议程项目的共同提案和立场提交给 WRC 会议。

1.2 体现这一特点的地区机构包括亚太电信社团（APT）、欧洲邮政和电信局会议（CEPT）以及美洲间电信委员会（CITEL）。其他团体包括阿拉伯国家（Arab States）、非洲国家（African States）和地区通信社团（RCC）。

1.3 这些团体由于其成员中有众多的管理当局，因而在国际电信联盟（ITU）界发挥了相当大的影响。共同的地区立场也被用来游说 WRC 会议上其他的管理当局或团体支持某一观点，以期达成协商一致意见。这些地区筹备会议还有助于向管理当局灌输考虑中各项事宜的情况。随着航空无线电通信频谱日益成为具有国际或地区影响的事宜，这些地区会议上若有民航方面的充分参与，民航界的共同关切会更为瞩目。

2. 讨论

2.1 澳大利亚参加了最近一轮 APT 地区筹备会议。为准备 WRC-03 会议，召开了 5 次 APT 筹备小组（APG 2003）会议：

- APT 2003-1 会议：2000 年 9 月 4 日至 7 日，泰国曼谷；
- APT 2003-2 会议：2001 年 6 月 4 日至 7 日，泰国曼谷；
- APT 2003-3 会议：2002 年 6 月 10 日至 15 日，泰国曼谷；
- APT 2003-4 会议：2002 年 8 月 26 日至 31 日，韩国釜山；
- APT 2003-5 会议：2003 年 2 月 19 日至 25 日，日本东京。

2.2 前两次 APG 会议处理了组织工作并制定了初步立场。后三次会议是为 ITU-R 监管/程序事项特设委员会（SCRPM）、ITU-R 会议筹备会议（CPM）和 ITU-03 会议本身做准备。

2.3 25 个亚太国家和一些国际、地区组织参加了最后的 APG 2003-5 会议。CITEL 和 CEPT 的代表出席会议，并介绍了其提交 WRC-03 会议的提案。

2.4 WRC-03 会议是接受亚太电信社团（APT）国家集体提案的第三次 WRC 会议。APG2003-5 会议的成果，是产生了一套提交 WPC-03 会议的初步 APT 共同提案。

2.5 APT 提交了 290 份提案，其中澳大利亚支持了 259 份，90%在实质上获得通过。而另一方面，澳大利亚提交了 15 份提案，其中 4 份获得通过，5 份获得部分通过，6 份被拒绝—成功率仅为 60%。APT 地区过程因而被视为一个成功的论坛，将澳大利亚的观点推向了 WRC-03 会议并使之获得通过。

2.6 在 APT2003-5 会议上，澳大利亚、日本和中国香港代表团，以及波音、IATA、ICAO、IFALPA 和 APEC/FAA 这些国际组织有民航的代表。APT 会议中民航界的代表性仍然很弱，尤其在国家代表团中是这样。虽然在 WRC 会议上的代表性有改善，但由于注意到地区提案的影响力远远大于国家提案，因此应加大支持地区会议的力度。在 WRC 层面上，在地区一级提出的航空立场比国家一级的更有效力。

2.7 国际民航组织亚太地区办事处（APAC）为 WRC 会议举行了一系列地区筹备会议，并参加了 APG 会议，向其他航空界的代表们提供了国际民航组织的支持。这些会议对于各国参加 APT 会议的准备工作至关重要。

3. 会议的行动

3.1 会议注意到：

- a) 一般来讲，在 WRC 会议上，地区立场/提案的影响力普遍地远远大于单个国家的立场/提案；
- b) 各国参加 ITU 地区会议（由 APT、CEPT 和 CITEL 等组织的会议）十分重要，可向电信监管机构灌输情况，并确保在制定为 WRC 会议准备地区立场时，能考虑到国际民用航空无线电通信频谱方面的意见；

3.2 因此，会议敦促缔约国：

- a) 在国家一级参与为 WRC 会议制定国家立场，以确保支持国际民航组织的立场；和
- b) 尽最大可能确保在出席为 WRC 会议做准备的 ITU 地区筹备会议（APT、CEPT、CITEL 等会议筹备小组）以及 WRC 会议的代表团中包括有民航的代表。

— 完 —