

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

Пункт 6 повестки дня. Вопросы аэронавигации

НЕОБХОДИМОСТЬ В НАДЕЖНОМ БЕСПЛАТНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ GNSS

(Представлено Соединенными Штатами Америки и 20 государствами - членами
Общего рынка для Восточной и Южной Африки (COMESA))

АННОТАЦИЯ

Внедрение обслуживания, предоставляемого глобальной системой определения местоположения (GPS), привело к ее интеграции в техническую инфраструктуру многих развитых государств. Предполагаемое внедрение новых созвездий глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS) и систем функционального дополнения в ближайшем будущем значительно расширят возможности этого средства. В настоящем документе рассматривается вопрос о потребности развивающихся государств в разнообразных видах обслуживания GNSS и обязанности государств - поставщиков GNSS учитывать потребности развивающихся государств, предоставляя им обслуживание без прямых сборов с пользователей.

Действия Конференции изложены в п. 5.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На Десятой Аэронавигационной конференции ИКАО и 29-й сессии Ассамблеи ИКАО Соединенные Штаты Америки предложили предоставлять глобальную систему определения местоположения (GPS) в обозримом будущем на постоянной глобальной основе без прямых сборов с пользователей. Российская Федерация сделала аналогичное предложение в отношении глобальной навигационной спутниковой системы (ГЛОНАСС). В течение последующих нескольких лет начнется эксплуатация ряда спутниковых систем функционального дополнения (SBAS), которые совместно с системой функционального дополнения широкой зоны действия (WAAS) Соединенных Штатов Америки будут обеспечивать предоставление важного дополнительного обслуживания, расширяющего возможности GPS; кроме того, в течение 10 лет планируется развернуть созвездие спутников системы Галилео в целях предоставления обслуживания всемирной глобальной навигационной спутниковой системой (GNSS).

1.2 Важно, чтобы поставщики спутниковых навигационных служб учитывали потребности развивающихся государств, которые смогут получать значительные преимущества от использования этого обслуживания, но не имеют возможности платить за него.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Существующие и планируемые компоненты систем GNSS обеспечивают возможность предоставления ряда видов аэронавигационного обслуживания, включая выполнение полетов по маршруту и обеспечение заходов на посадку по приборам с вертикальным наведением. Имеется ряд государств с очень ограниченной аэронавигационной структурой, для которых GNSS позволяет в значительной степени улучшить аэронавигационное обслуживание. У некоторых государств отсутствуют средства обеспечения заходов на посадку по приборам с вертикальным наведением или они испытывают значительные трудности с поддержанием такого оборудования в рабочем состоянии. В регионах, где на регулярной основе полеты выполняются по правилам полетов по приборам (ППП), это может значительно ограничить возможности выполнения воздушных перевозок, что окажет негативное влияние на экономическое развитие. Кроме того, помимо авиации GNSS имеется много других видов применения, которые могут благоприятным образом сказаться на экономике развивающихся государств. Использование GNSS для проведения геологических изысканий, разработки полезных ископаемых, удовлетворения потребностей сельского хозяйства и других видов транспорта может также иметь значительные положительные экономические последствия, в частности для развивающихся государств.

2.2 GNSS следует рассматривать в качестве глобального средства с разнообразными видами применения. Во многих случаях государства с развивающейся экономикой будут испытывать значительную потребность в этих видах применения, и в этой связи для упрощения доступа к этим услугам следует обеспечить предоставление GNSS.

3. ПОЛОЖЕНИЕ ДЕЛ В ГОСУДАРСТВАХ – ЧЛЕНАХ COMESA

3.1 Препятствия на пути внедрения многих технических средств систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM) носят разный характер и их диапазон охватывает как политические и финансовые проблемы, так и проблемы технического и организационного характера. Общий рынок для Восточной и Южной Африки (COMESA) предпринимает значительные усилия по устранению этих препятствий, однако темпы этой деятельности незначительны. Поэтому получение преимуществ, обеспечиваемых этими технологиями, задерживается или от их получения пришлось отказаться. Повышение уровня безопасности полетов, расширение пропускной способности воздушного пространства, повышение эффективности деятельности авиации и уменьшение задержек передвижения воздушных судов и пассажиров зависит от возможности получения этих преимуществ, реализовать которые не позволяет задержка внедрения.

3.2 Внедрение процедур GNSS обеспечивает пользователям воздушного пространства возможность наиболее быстрой и наиболее экономичной реализации преимуществ, обеспечиваемых технологиями CNS/ATM. Основная цель COMESA в области процедурного внедрения GNSS заключается в обеспечении использования признанных на международном уровне процедур GNSS в аэропортах, что приведет к значительному повышению эффективности использования воздушного пространства при одновременном получении эксплуатантами воздушных судов эксплуатационных и экономических выгод.

3.3 На данный момент для различных африканских государств разработано более 300 процедур GNSS, которые в текущем году будут опубликованы для использования в эксплуатации. Внедрение этих процедур GNSS повысит надежность обеспечения прибытий, заходов на посадку и

вылетов по приборам в 38 международных аэропортах. Кроме того, процедуры GNSS также приведут к существенному снижению риска столкновений исправных воздушных судов с землей (CFIT) в этих аэропортах. Безопасность полетов была также значительно повышена за счет выполненных в рамках WGS-84 обследований и публикации текущих данных об аэропортах и препятствиях. ФАУ успешно выполнило летную проверку всех процедур GNSS, разработанных для вышеупомянутых аэропортов.

4. **ВЫВОД**

4.1 В обозримом будущем Соединенные Штаты Америки наряду с другими государствами продолжают предоставление GPS и ее функциональных дополнений без прямых сборов. Это является исключительно важным элементом повышения уровня безопасности и эффективности полетов в государствах с ограниченной аэронавигационной инфраструктурой. Кроме того, такие государства могут также испытывать потребность во многих видах применения, обеспечиваемых GNSS. Поэтому государствам следует предоставлять обслуживание GNSS без прямых сборов с пользователей.

5. **ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

5.1 Конференции предлагается принять следующую рекомендацию:

Рекомендация 6/хх. Необходимость в надежном бесплатном обслуживании GNSS

ИКАО предлагается сделать рекомендацию о том, что обслуживание GNSS должно предоставляться без прямых сборов с пользователей.

– КОНЕЦ –