

ONZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal, 22 septembre – 3 octobre 2003

Point 6 : Questions de navigation aérienne

NÉCESSITÉ D'ASSURER UN SERVICE GNSS FIABLE GRATUIT

(Note présentée par les États-Unis et les 20 États membres du Marché commun des États de l'Afrique de l'Est et de l'Afrique australe [COMESA])

SOMMAIRE

L'introduction du GPS a conduit de nombreux États développés à intégrer ce service dans leur infrastructure technique. Les nouvelles constellations et les nouveaux systèmes de renforcement du GNSS qu'il est prévu de mettre en œuvre prochainement amélioreront considérablement ce service. La présente note examine les besoins des États en développement en matière de services GNSS et la responsabilité des États fournisseurs du GNSS de prendre en compte les besoins de ces États en leur offrant un service exempt de redevances d'usage directes.

La suite à donner par la Conférence figure au paragraphe 5.

1. INTRODUCTION

1.1 Lors la dixième Conférence de navigation aérienne et de la 29^e session de l'Assemblée de l'OACI, les États-Unis ont offert de mettre le système mondial de localisation (GPS) à la disposition de l'aviation pour l'avenir prévisible, sur une base mondiale et continue et sans redevances d'usage directes. La Fédération de Russie a fait une offre semblable pour son système mondial de satellites de navigation (GLONASS). Au cours des prochaines années, plusieurs systèmes de renforcement satellitaire (SBAS) viendront se greffer au système de renforcement à couverture étendue (WAAS) des États-Unis pour assurer un important service de renforcement des fonctionnalités du GPS et la constellation Galileo devrait être en mesure d'assurer un service mondial de navigation par satellite (GNSS) d'ici une dizaine d'années.

1.2 Il est important que les fournisseurs de services de navigation par satellite tiennent compte des besoins des États en développement, qui pourraient grandement bénéficier de ces services mais qui n'ont pas les moyens de les payer.

2. ANALYSE

2.1 Les composants actuels et prévus du GNSS permettent d'assurer toute une gamme de fonctions de navigation aérienne, allant de la navigation en route aux approches de précision avec guidage vertical. Plusieurs États possèdent une infrastructure de navigation aérienne très limitée et le GNSS donne la possibilité d'améliorer considérablement les services de navigation. Certains États n'ont aucun moyen d'offrir les approches aux instruments avec guidage vertical ou ont beaucoup de difficulté à assurer la maintenance de l'équipement. Dans les régions où les conditions de vol aux instruments (IFR) sont fréquentes, cette situation peut sérieusement limiter le transport aérien, ce qui aura des incidences négatives sur le développement économique. En outre, le GNSS peut être utilisé dans de nombreuses applications non aéronautiques qui pourraient avoir des effets bénéfiques sur l'économie des États en développement. L'application du GNSS à l'arpentage, à l'exploitation minière, à l'agriculture ou à d'autres modes de transport peut avoir des incidences économiques positives, surtout pour les pays en développement.

2.2 Le GNSS devrait être considéré comme un service mondial qui peut générer un grand nombre d'applications utiles. Dans de nombreux cas, les économies en développement auront un grand besoin de ces applications et le GNSS devrait être fourni de manière à leur faciliter l'accès à ces services.

3. ÉTATS DU COMESA : UN EXEMPLE TYPE

3.1 Les obstacles à la mise en œuvre des technologies des systèmes de communication, navigation et surveillance/gestion du trafic aérien (CNS/ATM) sont multiples, allant des problèmes politiques et financiers aux problèmes techniques et institutionnels. Le Marché commun des États de l'Afrique de l'Est et de l'Afrique australe (COMESA) a déployé beaucoup d'efforts pour surmonter ces difficultés, mais les progrès sont lents. Un grand nombre des avantages que procurent ces technologies ont donc été retardés ou abandonnés. L'amélioration de la sécurité, l'augmentation de la capacité de l'espace aérien, l'efficacité des opérations aériennes et la réduction des retards des aéronefs et des passagers sont autant d'avantages qui n'ont pu être réalisés et qui sont devenus le prix à payer pour le retard de la mise en œuvre.

3.2 La mise en œuvre des procédures GNSS est la façon la plus rapide et la plus économique pour les usagers de l'espace aérien de concrétiser les avantages des technologies CNS/ATM. L'objectif principal du COMESA est d'arriver à mettre en œuvre dans les aéroports des procédures GNSS acceptées internationalement qui permettraient d'utiliser l'espace de façon plus efficace tout en procurant des avantages opérationnels et économiques aux exploitants d'aéronefs.

3.3 Plus de 300 procédures GNSS ont été élaborées à l'intention de divers États africains et elles seront publiées à des fins d'exploitation au cours de cette année. Une fois appliquées, ces procédures permettront à 38 aéroports internationaux d'offrir des arrivées, approches et départs aux instruments fiables. Elles réduiront aussi considérablement le risque d'impact sans perte de contrôle (CFIT) à ces aéroports. En outre, l'établissement de levés WGS-84 et la publication des données et des obstacles des aéroports actuels ont grandement amélioré la sécurité. La FAA a effectué avec succès des vérifications en vol de toutes les procédures GNSS élaborées pour ces aéroports.

4. CONCLUSION

4.1 Les États-Unis, entre autres, continueront à fournir le GPS et ses renforcements sans exiger de redevances d'usage directes dans l'avenir prévisible. C'est un pas très important vers l'amélioration de la sécurité et de l'efficacité des États dont l'infrastructure de navigation aérienne est limitée. De plus, ces États peuvent avoir besoin des nombreuses autres applications qui utilisent le GNSS. En conséquence, les États devraient fournir le service GNSS sans exiger de redevances d'usage directes.

5. SUITE À DONNER PAR LA CONFÉRENCE

5.1 La Conférence est invitée à adopter la recommandation suivante :

**Recommandation 6/xx — Nécessité d'assurer un service GNSS fiable
gratuit**

Il est recommandé que l'OACI recommande que les services GNSS soient assurés sans redevances d'usage directes.

— FIN —