

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

- Пункт 3 повестки дня.** **Целевые показатели характеристик организации воздушного движения (ОрВД), касающиеся безопасности, эффективности и регулярности полетов, а также роль в этой связи требуемых характеристик полной системы (RTSP)**
- Пункт 3.1 повестки дня.** **Целевые показатели характеристик организации воздушного движения**

ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

АННОТАЦИЯ

Настоящий документ посвящен широкой поддержке разработки и использования показателей производительности при осуществлении контроля за обслуживанием воздушного движения. В настоящее время Группа экспертов ИКАО по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания (ANSEP) обновляет *Руководство по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания* (Дос 9161/3) с целью учесть достижения в области оценки производительности системы. В настоящем документе дается положительная оценка работе ANSEP по показателям производительности и рекомендуется, чтобы в будущем любая деятельность по этому вопросу была сосредоточена в ANSEP.

Действия Конференции указаны в п. 3.

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

Дос 9161/3, *Руководство по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания*

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В настоящее время широко поддерживается разработка и использование показателей производительности при осуществлении контроля за предоставлением услуг системы организации воздушного движения. На Конференции по экономике аэропортов и аэронавигационного обслуживания в июне 2000 года (ANSCConf-2000) и впоследствии на совещании Группы экспертов по экономическим

аспектам аэронавигационного обслуживания (ANSEP/4) в январе 2003 года многие участники доложили о достигнутом прогрессе в области разработки и использования таких показателей. На Конференции ANSConf-2000 было рекомендовано, чтобы государства по своему усмотрению поощряли поставщиков обслуживания разрабатывать и собирать данные с целью оценки производительности системы и качества предоставляемого обслуживания. Эта рекомендация была одобрена Советом и включена в программу работы ANSEP/4.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В настоящее время ANSEP занимается определением соответствующих рамок участия ИКАО в плане содействия разработке и использованию этих показателей. Ряд участников ANSEP/4 отметили, что эти показатели следует использовать для оценки не только экономических результатов, но и качества и эффективности обслуживания. Было также высказано мнение, что эти показатели можно было бы использовать для установления критериев, позволяющих государствам оценивать деятельность своих поставщиков обслуживания во времени.

2.2 Члены Группы экспертов ANSEP в настоящее время обновляют *Руководство по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания* с целью учесть достижения в области оценки производительности системы. Однако было решено, что любые изменения *Руководства по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания* не должны быть директивного характера с целью поощрения публикации показателей производительности, подчеркивая при этом их полезность для регулирования аэронавигационного обслуживания. Для оказания содействия государствам в разработке этих показателей будут включены иллюстративные примеры с описанием методов, разрабатываемых и используемых в Соединенных Штатах Америки и Европе (ЕВРОКОНТРОЛЬ и Европейская комиссия) для оценки производительности системы.

2.3 В состав Рабочей группы ANSEP, которой поручено обновление *Руководства по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания*, входят специалисты из Соединенных Штатов Америки, Европейской комиссии и ЕВРОКОНТРОЛЯ. Предполагается, что эта Рабочая группа подготовит окончательный проект предлагаемых изменений к декабрю 2003 года.

3. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

3.1 Конференции предлагается рассмотреть следующую рекомендацию:

Рекомендация 3/хх. Показатели производительности и организация воздушного движения

ИКАО рекомендуется:

- a) принять к сведению, что Группа экспертов ANSEP уже обсуждает рамки участия ИКАО в области разработки и использования показателей производительности при предоставлении ATM и соответствующего обслуживания; и
- b) поручить дальнейшую работу, связанную с показателями производительности, Рабочей группе ИКАО, учрежденной для этой цели ANSEP/4.

– КОНЕЦ –