

## ONZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal, 22 septembre – 3 octobre 2003

**Point 3 : Objectifs de performance de la gestion du trafic aérien (ATM) en matière de sécurité, d'efficacité et de régularité, et rôle du concept de performances requises de l'ensemble du système (RTSP) à ce sujet**

**3.1 : Objectifs de performance de l'ATM**

### PARAMÈTRES DE PERFORMANCE ET GESTION DU TRAFIC AÉRIEN

(Note présentée par les États-Unis)

#### SOMMAIRE

L'établissement et l'emploi de paramètres pour la mesure des performances des services de la circulation aérienne reçoivent un appui considérable. Le Groupe d'experts de l'OACI sur l'économie des services de navigation aérienne (ANSEP) est en train de mettre à jour le *Manuel sur l'économie des services de navigation aérienne* (Doc 9161/3) pour prendre en compte les progrès réalisés dans le domaine de la mesure des performances des systèmes. La présente note reconnaît les travaux de l'ANSEP sur les paramètres de performance et recommande que tous les travaux futurs sur ce sujet soient effectués par l'ANSEP.

La suite à donner par la Conférence figure au paragraphe 3.

#### RÉFÉRENCE

Doc 9161/3, *Manuel sur l'économie des services de navigation aérienne*

## 1. INTRODUCTION

1.1 L'établissement de paramètres de performance et leur emploi dans le suivi de la prestation des services de gestion du trafic aérien reçoivent un appui considérable. À la conférence de juin 2000 sur l'économie des aéroports et des services de navigation aérienne (ANSConf 2000) et, par la suite, à la quatrième réunion du Groupe d'experts sur l'économie des services de navigation aérienne (ANSEP/4), tenue en janvier 2003, un certain nombre de participants ont présenté des communications sur les progrès réalisés dans le développement et l'utilisation de tels paramètres. La réunion ANSConf 2000 a recommandé que les États, à leur option, encouragent leurs prestataires de services à développer et recueillir des données pour mesurer les performances du système et évaluer la qualité des

services fournis. Cette recommandation a été acceptée par le Conseil et prise en compte dans le programme des travaux d'ANSEP/4.

## 2. ANALYSE

2.1 Le Groupe ANSEP s'emploie actuellement à déterminer l'ampleur de la participation de l'OACI à la promotion du développement et de l'emploi des mesures. À ANSEP/4, plusieurs participants ont noté qu'il conviendrait d'utiliser des paramètres pour mesurer non seulement les performances économiques mais aussi d'autres aspects tels que la qualité et l'efficacité du service. Il a aussi été émis l'avis que les paramètres pourraient servir à établir des points de référence permettant aux États d'analyser les performances de leurs prestataires de services dans le temps.

2.2 Des membres du Groupe ANSEP s'occupent de mettre à jour le *Manuel sur l'économie des services de navigation aérienne* afin de prendre en compte les progrès réalisés dans le domaine de la mesure des performances des systèmes. Cependant, il a été convenu que toute modification du manuel ne devrait pas être normative, afin d'encourager la publication des mesures de performance, en insistant sur l'utilité de ces mesures pour la gestion des services de navigation aérienne. Afin d'aider les États à développer les paramètres, des exemples seront ajoutés qui décrivent les techniques de mesure des performances en cours de mise au point et d'utilisation aux États-Unis et en Europe (EUROCONTROL et la Commission européenne).

2.3 Le groupe de travail établi à ANSEP/4 pour mettre à jour le *Manuel sur l'économie des services de navigation aérienne* compte des experts des États-Unis, de la Commission européenne et d'EUROCONTROL. Il devrait produire un projet final des modifications qu'il propose d'apporter au manuel d'ici décembre 2003.

## 3. SUITE À DONNER PAR LA CONFÉRENCE

La Conférence est invitée à examiner la recommandation ci-après :

### **Recommandation 3/xx — Paramètres de performance et gestion du trafic aérien**

Il est recommandé que l'OACI :

- a) reconnaisse que le Groupe ANSEP est déjà en train d'examiner l'ampleur de la participation de l'Organisation en ce qui concerne le développement et l'utilisation de paramètres de performance pour la fourniture de l'ATM et des services connexes;
- b) confie tous les travaux futurs sur les paramètres de performance au groupe de travail OACI créé à ANSEP/4 pour s'occuper de cette question.