

UNDÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, 22 de septiembre - 3 de octubre de 2003

Cuestión 1 del Introducción y evaluación de un concepto operacional global de gestión del
orden del día: tránsito aéreo (ATM)

**AUMENTO DE LA CAPACIDAD ATC DE LOS ESTADOS UNIDOS —
VENTAJAS MUNDIALES DE LA GESTIÓN DE AFLUENCIA
DEL TRÁNSITO (TFM)**

(Nota presentada por los Estados Unidos)

CORRIGENDO NÚM. 1

En el párrafo 5.5, enmiéndese la tercera oración para que diga lo siguiente:

“Como parte del rediseño, el punto central del programa de rediseño del espacio aéreo de gran altitud es elaborar y poner en práctica cambios fundamentales en la estructura de navegación ...”

— FIN —