

المؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية

مونتريال، ٢٢/٩-٣/١٠/٢٠٠٣

البند رقم ١: استحداث مفهوم تشغيلي عالمي لإدارة الحركة الجوية وتقييمه

الولايات المتحدة: المكاسب الحقيقية للعالم من تعزيز الطاقة الاستيعابية لمراقبة
الحركة الجوية (ATC) – وإدارة تدفق الحركة الجوية (TFM)

(وثيقة مقدمة من الولايات المتحدة)

التصويب رقم ١

في الفقرة ٥-٥، يحذف النص "وتمثل التغييرات في بنية الملاحة الجوية للطيران على الارتفاعات العالية، وأساليب تشغيل عمليات مرحلة الطيران "أثناء الطريق" في بيئة الارتفاعات العالية بالمجال الجوي، جزءاً من جهد إعادة التصميم". ويستعاض عنه بالنص التالي: "وكجزء من إعادة التصميم، يتركز برنامج إعادة التصميم للارتفاعات العالية على أعداد وتنفيذ تغييرات أساسية في بنية الملاحة الجوية للطيران على الارتفاعات العالية، وأساليب تشغيل عمليات مرحلة الطيران "أثناء الطريق" في بيئة الارتفاعات العالية بالمجال الجوي".

— انتهى —