

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

Пункт 1 повестки дня. Представление и оценка глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения (ОрВД)

ПОДДЕРЖКА СОЕДИНЕННЫМИ ШТАТАМИ АМЕРИКИ ГЛОБАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ КОНЦЕПЦИИ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОрВД) ИКАО

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе излагается мнение Соединенных Штатов Америки по поводу глобальной эксплуатационной концепции ОрВД, отмечается ее соответствие концепции функционирования национальной системы воздушного пространства (NAS) RTCA и видению будущего авиации, одобренным Руководящим комитетом программы "свободный полет" RTCA, отмечается прогресс, достигнутый Группой экспертов по концепции организации воздушного движения (АТМСР), и содержится рекомендация о выполнении дополнительных объемов работ в целях обеспечения общего использования концепции.

Действия Конференции изложены в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Федеральное авиационное управление (ФАУ) Соединенных Штатов Америки работает в тесном взаимодействии с европейскими и другими государствами-членами в рамках Группы экспертов по эксплуатационной концепции ОрВД (АТМСР) в целях разработки глобальной эксплуатационной концепции, представленной Секретариатом ИКАО в документе AN-Conf/11-WP/4. Материал, содержащийся в документе AN-Conf/11-WP/4, был рассмотрен Группой экспертов и Аэронавигационной комиссией с учетом замечаний, поступивших от государств, и представляется участникам Конференции для оценки.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Глобальная концепция отражает видение организации воздушного движения (ОрВД) в 2025 году, основанное на результатах концептуальных разработок, выполненных Соединенными Штатами Америки, Европейской организацией по безопасности воздушной навигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ) и ее государствами - членами и другими регионами. В итоговой глобальной концепции учтены многие заложенные в этих концепциях цели, касающиеся характеристик ОрВД, предусматривается реализация этих целей в период до 2025 года и определяются усовершенствования эксплуатационного характера, обеспечиваемые проведением модернизации во всех регионах с учетом воздушной обстановки. Согласно глобальной концепции будущая система ОрВД:

- a) в первую очередь обеспечивает безопасность полетов на основе использования систем управления безопасностью полетов;
- b) акцентирована на предоставление обслуживания с ориентацией на обеспечение соответствующих характеристик;
- c) включает в себя ряд взаимосвязанных эксплуатационных процессов, которые, как минимум, обеспечивают выполнение операций "от перрона к перрону";
- d) способствует реализации концепции ОрВД, основанной на совместной выработке решений (CDM);
- e) основана на эффективном использовании информации, обеспечиваемой в результате реализации концепции системного управления информацией (SWIM).

2.2 "Концепция функционирования национальной системы воздушного пространства (NAS) RTCA и видение будущего авиации" является руководящим документом для Соединенных Штатов Америки. Несмотря на то что концепция функционирования NAS рассчитана на ближайшую перспективу и характеризуется большей степенью детализации, она тесно взаимосвязана с глобальной концепцией с точки зрения перспективы и масштабов, причем в самом последнем ее варианте учтены некоторые аспекты глобальной концепции. Между глобальной концепцией и концепцией функционирования NAS RTCA отсутствуют какие-либо фундаментальные концептуальные различия.

2.3 Разработка первоначальной глобальной концепции завершена. Однако предполагается, что этот документ будет периодически обновляться в целях учета изменений делового климата и потенциального применения технологий, использование которых на данный момент не предусматривается. Кроме того, несмотря на то что концепция определяет рамки изменений, необходимо выполнить дополнительный объем работ по определению и замеру характеристик, основанных на предоставлении обслуживания ОрВД, разработке требований на основе концепции, более подробному и предметному описанию концепции в рамках разработки вспомогательных сценариев и разработке вариантов перехода с целью реализации определенной перспективы.

3. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

3.1 Конференции предлагается согласиться принять следующую рекомендацию:

Рекомендация 1/ . Поддержка Соединенными Штатами Америки глобальной эксплуатационной концепции ОрВД

ИКАО рекомендуется:

- а) одобрить глобальную эксплуатационную концепцию ОрВД, определенную Группой экспертов АТМСР и представленную в документе AN-Conf/11-WP/4;
- б) организовать деятельность по рассмотрению вспомогательных аспектов концепции, включая:
 - 1) более полную разработку концепции характеристик;
 - 2) определение порядка использования концепции при разработке SARPS;
 - 3) разработку концептуальных сценариев, обеспечивающих возможность использования концепции в рамках государственного и регионального планирования;
 - 4) разработку эксплуатационных сценариев перехода; и
 - 5) сопровождение концепции за счет ее периодического пересмотра и обновления;
- в) рекомендовать государствам использовать концепцию для обеспечения их индивидуального и регионального планирования.

– КОНЕЦ –