

ONZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal, 22 septembre – 3 octobre 2003

Point 1 : Présentation et évaluation d'un concept opérationnel de gestion du trafic aérien (ATM) mondiale

APPUI DES ÉTATS-UNIS AU CONCEPT OPÉRATIONNEL DE GESTION DU TRAFIC AÉRIEN (ATM) MONDIALE DE L'OACI

(Note présentée par les États-Unis)

SOMMAIRE

La présente note expose le point de vue des États-Unis au sujet du concept opérationnel d'ATM mondiale, constate la concordance avec le document de la RTCA sur le concept d'exploitation du système d'espace aérien national (NAS) et la vision pour l'avenir de l'aviation, approuvé par le Free Flight Steering Committee de la RTCA, salue les progrès accomplis par le Groupe d'experts sur le concept opérationnel de gestion du trafic aérien (ATMCP) et recommande des travaux additionnels en vue de l'application générale du concept.

La suite à donner par la Conférence figure au paragraphe 3.

1. INTRODUCTION

1.1 La Federal Aviation Administration (FAA) des États-Unis a travaillé étroitement avec des États européens et d'autres États membres du Groupe d'experts sur le concept opérationnel d'ATM (ATMCP) pour élaborer le concept opérationnel mondial figurant dans la note AN-Conf/11-WP/4 présentée par le Secrétariat de l'OACI. Ce concept a été examiné par le Groupe d'experts et la Commission de navigation aérienne en fonction des observations que leur ont fait parvenir les États, et il est soumis à la Conférence pour évaluation.

2. ANALYSE

2.1 Le concept mondial est une vision de la gestion du trafic aérien (ATM) à l'horizon 2025 qui s'inspire des travaux sur les concepts établis qui ont été effectués aux États-Unis et dans d'autres régions ainsi que par l'Organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne (EUROCONTROL) et ses États membres. Le concept mondial qui en est résulté reprend un bon nombre

(3 pages)

G:\ANConf.11\ANConf.11.wp.098.fr\AnConf.11.wp.098.fr.doc

des buts de l'ATM en matière de performance qui sont formulés dans ces concepts, prolonge leur délai de réalisation jusqu'en 2025 et situe les améliorations opérationnelles dans un contexte encourageant la modernisation dans toutes les régions et toutes les situations de trafic. Le concept mondial décrit un futur système ATM :

- a) qui continue d'accorder la priorité à la sécurité, en s'appuyant sur la gestion de la sécurité des systèmes;
- b) qui est centré sur une prestation de service axée sur la performance;
- c) qui reconnaît que l'ATM est un ensemble de processus opérationnels interconnectés dont le champ d'application est, au moins, de porte à porte;
- d) qui favorise l'ATM fondée sur la prise de décision participative (CDM);
- e) qui s'articule sur l'utilisation judicieuse de l'information, soutenue par une méthode de gestion de l'information à l'échelle du réseau (SWIM).

2.2 Le document de la RTCA sur le concept d'exploitation du système d'espace aérien national (NAS) et la vision pour l'avenir de l'aviation sert d'élément directeur pour les États-Unis. Même si le concept d'exploitation du NAS est à plus bref délai et qu'il est plus détaillé, il est étroitement harmonisé avec le concept mondial pour ce qui est de la vision et du champ d'application, et sa version la plus récente incorpore certains aspects du concept mondial. Il n'y a pas de différences radicales entre le concept mondial et le concept d'exploitation du NAS de la RTCA.

2.3 L'élaboration de ce concept mondial initial est terminée. Cela dit, il est prévu que le document en question fera l'objet de mises à jour périodiques prenant en compte l'évolution du climat commercial et l'utilisation éventuelle de technologies qui, jusqu'à présent, non pas encore été prévues. En outre, s'il est vrai que le cadre des changements a été établi par le concept, des travaux additionnels sont nécessaires en ce qui concerne la définition et la mesure de la performance en fonction de la prestation des services ATM, le processus pour définir les besoins à partir du concept, la description plus détaillée et mieux adaptée du concept par l'élaboration de scénarios à l'appui, et l'établissement de voies de transition permettant de concrétiser la vision.

3. SUITE À DONNER PAR LA CONFÉRENCE

3.1 La Conférence est invitée à convenir de la recommandation suivante :

Recommandation 1/ — Appui des États-Unis au concept opérationnel d'ATM mondiale de l'OACI

Il est recommandé que l'OACI :

- a) approuve le concept opérationnel d'ATM mondiale défini par le Groupe ATMCP et présenté dans la note AN-Conf/11-WP/4;

- b) organise les travaux de façon à faire avancer les aspects à l'appui du concept, notamment :
 - 1) le développement du concept de performance;
 - 2) les processus pour l'utilisation du concept dans l'élaboration des SARP;
 - 3) la fourniture de scénarios aidant à adapter le concept en vue de son utilisation pour la planification dans les États et les régions;
 - 4) l'élaboration des transitions opérationnelles;
 - 5) la tenue à jour du concept par des examens et des actualisations périodiques.
- c) encourage les États à utiliser le concept pour leur propre planification et la planification régionale.

— FIN—