

第 11 次航行会议

2003 年 9 月 22 日至 10 月 3 日，蒙特利尔

议程项目 1：全球空中交通管理（ATM）运行概念的介绍和评估

美国对国际民航组织全球空中交通管理 （ATM）运行概念的支持

（由美国提交）

摘要

本文件介绍美国对全球 ATM 运行概念的观点，指出这个概念与 RTCA 自由飞行指导委员会批准的 RTCA 全国空域系统（NAS）运行概念和航空未来远景的一致性，对空中交通管理运行概念专家组（ATMCP）取得的进展表示赞赏，并建议为支持全球概念的普遍运用做更多的工作。

会议的行动在第 3 段。

1. 引言

1.1 为了制定国际民航组织（ICAO）秘书处第 AN-Conf/11-WP/4 号工作文件提出的全球运行概念，美国联邦航空局（FAA）在在空中交通管理运行概念专家组（ATMCP）与欧洲和其他成员国进行了密切的合作。第 AN-Conf/11-WP/4 号文件经专家组和空中航行委员会审议，吸收了从各国收到的意见，现提交本次会议评估。

2. 讨论

2.1 全球概念是对 2025 年空中交通管理（ATM）的展望，它是在美国、欧洲空中航行安全组织（EUROCONTROL）及其成员国和其他一些地区已经确立的概念工作基础上发展形成的。由此产生的全球概念抓住了上述概念中表述的多项 ATM 性能目标，将这些目标推延至 2025 年，同时把各种运行上的改善统筹在一个可以支持各个地区各种交通情况现代化的大环境之下。这个全球概念所描述的未来 ATM 系统具有以下特点：

- a) 以系统安全管理为根本，保持安全第一；

- b) 以兑现服务为中心，并配之以相关的性能导向；
- c) 承认 ATM 是一套环环相扣的各个运行过程，其范围至少是从门到门的全过程；
- d) 推动以合作决策（CDM）为基础的 ATM 概念；及
- e) 其核心，是在系统范围信息管理（SWIM）理念的支持下高效率地使用信息。

2.2 航空无线电技术委员会（RTCA）全国空域系统（NAS）运行概念和航空未来远景，是美国信守的指导性文件。虽然 NAS 运行概念的展望期较近，也较为详细，但它的构想和范围与全球概念非常贴近，而且在最近一次更新后更吸收了全球概念的某些方面。全球概念和 RTCA NAS 运行概念之间，并不存在任何根本性概念差异。

2.3 这一初步的全球概念的制定工作已告完成。但是，预期对这个文件还需要定期进行更新，以便反映业务环境的变化和今天没有预见到的技术的潜在运用。另外，虽然变革的大框架已经通过这一概念得到确立，但还必须做进一步的工作，包括制定以兑现 ATM 服务为依据的性能目标和衡量标准，根据这一概念逐步形成各种要求，发展各种支持性构想以更加详细、更有针对性地阐述这一概念，并开辟出实现这一远景的过渡性道路。

3. 会议的行动

3.1 请会议同意以下建议：

建议 1/—美国对 ICAO 全球 ATM 运行概念的支持

国际民航组织：

- a) 认可由 ATMCP 界定并在第 AN-Conf/11-WP/4 号文件中提出的全球 ATM 运行概念；
- b) 做出安排，以推进这一概念的支持性方面的工作，其中包括：
 - 1) 进一步充实性能概念；
 - 2) 在制定标准和建议措施过程中运用这一概念的步骤；
 - 3) 提出各种概念构想，以支持这一概念在国家和地区规划中有针对性地得到运用；
 - 4) 制定运行过渡办法；及
 - 5) 通过定期审议和更新来保持这一概念。
- c) 鼓励各国运用这一概念支持本国和地区的规划工作。