

المؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية

مونتريال، ٢٢/٩-٣/١٠/٢٠٠٣

البند رقم ١: استحداث مفهوم تشغيلي عالمي لإدارة الحركة الجوية وتقييمه

تأييد الولايات المتحدة لمفهوم الايكاو التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية

(وثيقة مقدمة من الولايات المتحدة)

ملخص

تعرض هذه الوثيقة وجهة نظر الولايات المتحدة بشأن المفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية وتلاحظ الاتساق مع مفهوم نظام المجال الجوي الوطني (NAS) للجنة الفنية الراديوية المعنية بالطيران (RTCA) وهو المفهوم الخاص بالتشغيل وبالرؤيا المتعلقة بمستقبل الطيران الذي اعتمدته اللجنة التوجيهية المعنية بالطيران الحر التابعة للجنة الفنية الراديوية RTCA، وتعرب الوثيقة عن التقدير للتقدم الذي أحرزه فريق خبراء مفهوم إدارة الحركة الجوية (ATMCP) وتوصي بالقيام بعمل اضافي لدعم الاستخدام العام للمفهوم. يرد في الفقرة ٣ الاجراء المعروض على المؤتمر.

١- مقدمة

١-١ عملت إدارة الطيران الفدرالية بالولايات المتحدة (FAA) بصورة وثيقة مع الدول الأوروبية وغير الأوروبية ذات العضوية في فريق خبراء المفهوم التشغيلي لإدارة الحركة الجوية (ATMCP) للاعداد من خلال أمانة الايكاو للمفهوم التشغيلي العالمي المعروض في الوثيقة AN-Conf/11-WP/4. وقام كل من فريق الخبراء ولجنة الملاحة الجوية باستعراض الوثيقة الواردة بالورقة AN-Conf/11-WP/4 مع الأخذ بعين الاعتبار التعليقات التي جرى تلقيها من الدول كما يجري عرض الوثيقة على المؤتمر من أجل التقييم.

٢- مناقشة

١-٢ يعتبر المفهوم العالمي نظرة من ادارة الحركة الجوية الى آفاق عام ٢٠٢٥ تستفيد من العمل الخاص بالمفهوم القائم والذي تم انجازه داخل الولايات المتحدة والمنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (اليوروكنترول) ودولها الأعضاء وداخل مناطق أخرى. ان المفهوم العالمي الناتج عن ذلك يتناول العديد من أهداف الأداء الخاصة بادارة الحركة الجوية التي يجري الاعراب عنها في تلك المفاهيم ويمد نطاقها حتى عام ٢٠٢٥ ويضع التحسينات التشغيلية في سياق يدعم التحديث على مستوى جميع الأقاليم والحالات الخاصة بالحركة الجوية. ويصف ذلك المفهوم العالمي نظاما مستقبليا لادارة الحركة الجوية يحقق ما يلي:

- أ) يضع السلامة في المقام الأول بحيث تقوم على أساس من ادارة السلامة الخاصة بالنظم.
- ب) يركز على انجاز الخدمة مع ما يرتبط بذلك من توجه أدائي.
- ج) يقر بأن ادارة الحركة الجوية مجموعة من العمليات التشغيلية المترابطة التي تعد من حيث نطاقها عمليات من البداية الى النهاية على أقل تقدير.
- د) ينهض بمفهوم ادارة الحركة الجوية المبني على التعاون في اصدار القرار (CDM).
- هـ) ينطوي في أساسه على الاستخدام الكفاء للمعلومات بصورة تدعمها فلسفة لادارة المعلومات على نطاق النظام كله.

٢-٢ ان مفهوم عمليات نظام المجال الجوي الوطني (NAS) للجنة الفنية RTCA ورؤياه المستقبلية الخاصة بالطيران يخدم كوثيقة تسترشد بها الولايات المتحدة. وبالرغم من أن مفهوم المجال الجوي الوطني NAS الخاص بالعمليات أقصر أمدا وأكثر تفصيلا الا أنه يتماشى بصورة وثيقة مع المفهوم العالمي من حيث الرؤيا والنطاق ويدرج بعض الجوانب لذلك المفهوم العالمي في آخر عمليات التحديث. وليس ثمة اختلافات مفهومية أساسية بين المفهوم العالمي وبين مفهوم عمليات نظام NAS للجنة الفنية RTCA.

٣-٢ ان اعداد ذلك المفهوم العالمي الأولي قد استكمل. غير أنه يتوقع أن تخضع الوثيقة لعمليات تحديث دورية لتعكس التغيرات في مناخ الأعمال وفي الاستخدام المحتمل للتقنيات الذي لم يتوقعه أحد حتى هذا التاريخ. فضلا عن ذلك، وبالرغم من أن اطار التغيير قد تم وضعه من خلال المفهوم الا أن الأمر يتطلب المزيد من العمل بشأن اقامة الأداء وقياسه على أساس من انجاز خدمة ادارة الحركة الجوية وبشأن عملية تطوير المقترضات من ذلك المفهوم والوصف الأكثر تفصيلا وملاءمة لذلك المفهوم من خلال وضع تصورات داعمة وتطوير مسارات انتقالية للوصول الى تحقيق تلك الرؤيا.

٣- الاجراء المعروض على المؤتمر

١-٣ ان المؤتمر مدعو الى الموافقة على التوصية التالية:

التوصية رقم ١/ - تأييد الولايات المتحدة لمفهوم الايكاو
التشغيلي العالمي لادارة الحركة الجوية

أن تقوم الايكاو بما يلي:

- أ) اقرار المفهوم التشغيلي العالمي لادارة الحركة الجوية الذي عرفه فريق خبراء مفهوم ادارة الحركة الجوية وتم عرضه في الوثيقة AN-Conf/11-WP/4.

ب) تنظيم العمل لتحقيق التقدم في الجوانب الداعمة للمفهوم بما فيها:

- ١) التطوير الأكثر اكتمالا للمفهوم الأدائي.
 - ٢) العمليات الخاصة باستخدام المفهوم في اعداد القواعد والتوصيات.
 - ٣) انجاز التصورات الخاصة بالمفهوم لدعم تماشي المفهوم مع أغراض الاستخدام في التخطيط على مستوى الدولة والاقليم.
 - ٤) اعداد التحولات التشغيلية.
 - ٥) الاحتفاظ بالمفهوم من خلال الاستعراض الدوري وعمليات التحديث الدورية.
- ج) تشجيع الدول على استخدام المفهوم دعما للتخطيط لديها على المستوى الفردي والمستوى الاقليمي.

— انتهى —