

第11次航行会议

2003年9月22日至10月3日，蒙特利尔

议程项目1： 全球空中交通管理（ATM）运行概念的介绍和评估

1.3: 全球空中航行计划的必要性

提升CNS/ATM系统全球空中航行计划的作用

（由美国提交）

摘要

AN-Conf/11-WP/22号文件建议首先将空中交通管理（ATM）运行概念纳入《CNS/ATM系统全球航行计划》（全球计划—Doc 9750号文件），并增强全球计划的地位。美国支持这些建议，并进而建议将全球计划提升到与航行服务程序（PANS）相同的水平，适用施于PANS的同等的审议、修改和批准过程。

会议行动在第5段。

参考文件

AN-Conf/11-WP/22号文件：“CNS/ATM系统的全球空中航行计划的作用和功能”。

1. 引言

1.1 AN-Conf/11-WP/22讨论了制定全球计划和空中交通服务(ATM)运行概念。此外，文件还提议将运行概念纳入全球计划并增强全球计划的地位。美国支持这些建议。

2. ATM运行概念

2.1 在AN-Conf/11-WP/22号文件的1.4段中，秘书处叙述了全球计划作为一个“活生生”的文件应该包含的内容；但是，所列各项内容中却没有对通信、导航和监视/空中交通管理（CNS/ATM）未来的设想。空中交通管理（ATM）运行概念则提供了这一设想和指南，并进而为开发和拟定全球计划所明确的技术、过程和程序提供了理由和基础。

2.2 为了进一步加强全球计划，应考虑在成熟时吸收空中交通管理运行概念专家组（ATMCP）就制定空中交通管理要求所开展的工作。

3. 全球计划的地位

3.1 全球计划在制定地区、国家和当地的计划过程中，是一个举足轻重的组成部分，因此应适用于PANS的同等水平的审议和类似的修改过程。一旦收编了ATM运行概念，全球计划将被视为国际民用航空未来的体系或路线图。

3.2 建议全球计划发挥的作用如附录中的图示。图示的意图，是展示制定以全球和地区为重点的战略计划所必需的各组成部分之间的相互关系。图示中全球计划的大小和位置不是为了说明其相对的重要性。

4. 关于全球计划批准过程的建议

4.1 国际民航组织的指南是行之有效的，因为已有由成员国进行审议、修改和接受的既定过程。为了使全球计划具有成效，对其适用与PANS同样严格的审议、修改和接受过程是很重要的。

4.2 全球计划的现行版本，已经在国际民航组织的诸多世界范围会议上进行过讨论，但从未将其作为一个完整的文件散发给各国征求意见。建议将文件提供给各国征求意见，随后由国际民航组织批准并确定其地位。

5. 会议的行动

5.1 请会议同意以下建议：

建议1/xx —

国际民航组织：

- a) 提升《CNS/ATM系统全球航行计划》（Doc 9750号文件）的地位，使其达到需要各国审议和同意的水平；
- b) 敦促各国在其本国进行计划和实施各种系统时，遵守全球计划。

—————

附录

建议全球计划所发挥作用的图示

