

المؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية

مونتريال، ٢٢/٩-٣/١٠/٢٠٠٣

البند رقم ١: استحداث مفهوم تشغيلي عالمي لإدارة الحركة الجوية وتقييمه
٣-١: الحاجة إلى خطة عالمية للملاحة الجوية

الارتقاء بدور الخطة العالمية للملاحة الجوية لنظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية (وثيقة مقدمة من الولايات المتحدة)

ملخص

وردت توصيات في الوثيقة AN-Conf/11-WP/22، بأن يتم أولاً إدراج المفهوم التشغيلي لإدارة الحركة الجوية في الخطة العالمية للملاحة الجوية لنظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية (الخطة العالمية - Doc 9750) وتعزيز مكانة الخطة العالمية. وتدعم الولايات المتحدة تلك التوصيات وتوصي أيضاً بالارتقاء بالخطة العالمية وفقاً للخطوط الواردة بإجراءات خدمات الملاحة الجوية (PANS)، مع إجراء الاستعراض والتعديلات وعمليات الموافقة التي تعدل ما يستخدم من أجل إجراءات خدمات الملاحة الجوية. يرد الإجراء المعروض على المؤتمر في الفقرة ٥.

المراجع

AN-Conf/11-WP/22، "دور ومهمة الخطة العالمية للملاحة الجوية لنظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية".

١- مقدمة

١-١ تناقش الوثيقة AN-Conf/11-WP/22 أعداد كل من الخطة العالمية ومفهوم عمليات إدارة الحركة الجوية. ونقترح إضافة إلى ذلك إدراج المفهوم التشغيلي في الخطة العالمية والرقى بمكانة الخطة العالمية. وتدعم الولايات المتحدة تلك المقترحات.

٢- المفهوم التشغيلي لإدارة الحركة الجوية

١-٢ تصف الأمانة في الفقرة ١-٤ من الوثيقة AN-Conf/11-WP/22 ما ينبغي أن تضمنه الخطة العالمية باعتبارها وثيقة حية، إلا أنه مما يغيب عن تلك القائمة الرؤيا لمستقبل الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية. ويعطي مفهوم عمليات إدارة الحركة الجوية تلك الرؤيا والارشاد كما أنه يقدم المنطق والأساس لتطوير التقنيات والعمليات والإجراءات التي ورد تعريفها في الخطة العالمية.

٢-٢ ومن أجل المزيد من التعزيز للخطة العالمية ينبغي التفكير في إدراج العمل الخاص بفريق خبراء المفهوم التشغيلي لإدارة الحركة الجوية المتصل بأعداد مقتضيات لإدارة الحركة الجوية وذلك عند اتمام نضج تلك المقتضيات.

٣- مكانة الخطة العالمية

١-٣ تعتبر الخطة العالمية مكونا هاما من أجل اعداد عمليات التخطيط الاقليمية والوطنية والمحلية ولذلك يجب أن تخضع لنفس المستوى من الاستعراض وبإجراءات تعديل تماثل ما تتضمنه إجراءات خدمات الملاحة الجوية. والخطة العالمية، مع إدراج المفهوم التشغيلي لإدارة الحركة الجوية يجب أن ينظر إليها باعتبارها المخطط الهندسي أو خريطة الطريق من أجل مستقبل الطيران المدني الدولي.

٢-٣ ويشرح المرفق الدور الموصى به للخطة العالمية. وذلك الشرح يهدف الى تبيان العلاقة المتشابهة بين المكونات العديدة الضرورية لوضع تخطيط استراتيجي يتسم بالتركيز على المستويين العالمي والاقليمي. ان حجم وموقع الخطة العالمية في ذلك الشرح ليس الهدف منه بيان الأهمية النسبية.

٤- إجراءات الموافقة المقترحة على الخطة العالمية

١-٤ تعتبر ارشادات الايكاو فعالة لوجود إجراءات قائمة للاستعراض والتعديل والقبول من خلال الدول الأعضاء. وحتى تصبح الخطة العالمية فعالة، من الأهمية أن تمر بنفس الإجراءات الصارمة فيما يخص المراجعة والتعديلات والقبول لها باعتبارها إجراءات لخدمات الملاحة الجوية.

٢-٤ لقد نوقشت النسخة الحالية من الخطة العالمية في الاجتماعات العالمية للايكاو ولكنها لم تعمم على الدول باعتبارها وثيقة كاملة لبدء التعليقات. ويقترح أن تعرض الوثيقة للتعليق والموافقة اللاحقة من جهة الايكاو ليتحدد وضعها.

٥- الاجراء المعروض على المؤتمر

١-٥ ان المؤتمر مدعو الى الموافقة على التوصية التالية:

التوصية رقم ١/×× -

أن تقوم الايكاو بما يلي:

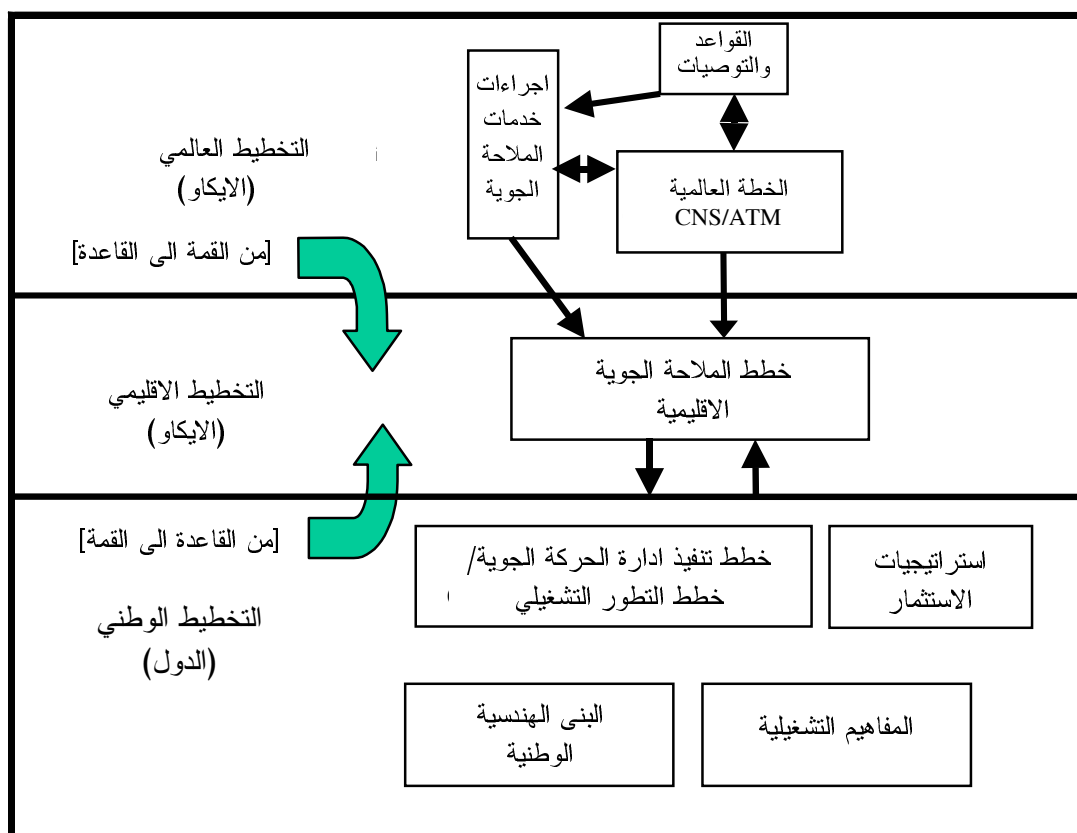
(أ) الارتقاء بمكانة الخطة العالمية للملاحة الجوية لنظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة

الحركة الجوية (Doc 9750) الى المستوى الذي يتطلب قيام الدول بالمراجعة والموافقة.

(ب) حث الدول على الالتزام بالخطة العالمية عند التخطيط والتنفيذ للنظم داخل كل منها.

المرفق

شرح الدور الموصى به للخطة العالمية



— انتهى —