

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ**Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года**

Пункт 4 повестки дня. Меры по повышению пропускной способности
Пункт 4.2 повестки дня. Региональные меры

**УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ (A-SMGCS).
ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ НАБЛЮДЕНИЯ И КОНТРОЛЯ
ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКИХ АЭРОПОРТОВ**

(Представлено Италией от имени Европейского сообщества и его государств-членов¹)

АННОТАЦИЯ

Аэропортовые системы испытывают растущее давление в плане требуемого от них надежного обеспечения при любых метеорологических условиях соответствующей пропускной способности, позволяющей размещать все воздушные суда и эффективно использовать существующую инфраструктуру. Недавно ИКАО подготовила к печати и направила своим государствам-членам для рассмотрения Руководство по усовершенствованным системам управления наземным движением и контроля за ним (A-SMGCS) (AN-Conf/11-IP/4). Европейское сообщество и его государства-члены просят Конференцию поддержать внедрение положений частей Руководства по A-SMGCS, касающихся наблюдения и контроля в Европейском регионе, в целях создания общей основы для согласованного ввода в действие в аэропортах систем наблюдения и контроля.

Действия Конференции изложены в п. 5.

1 С состав Европейского сообщества входят следующие государства: Австрия, Бельгия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Люксембург, Нидерланды, Португалия, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция и Швеция.

* Тексты документа на испанском и французском языках представлены Италией.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Транспортная система гражданской авиации расширяется вместе с развитием общества, и, хотя в последнее время отмечалось сокращение общего объема перевозок, ожидается, что вскоре начнется новый рост, как это постоянно наблюдалось в течение последнего десятилетия.

1.2 Чтобы справиться с прогнозируемым увеличением спроса на операции воздушных судов, Европейское сообщество приступило к выполнению программы единого европейского неба в целях гармонизации воздушного пространства и более эффективного использования его ресурсов. Эта инициатива обеспечит более эффективное распределение воздушного движения, которое в свою очередь потребует наличия соответствующей аэропортовой системы, способной безопасно обслуживать растущее число операций воздушных судов.

1.3 Для повышения пропускной способности в аэропортах, особенно крупных и средних по размеру, где увеличение объема перевозок представляется довольно критическим, потребуется иметь возможности для функционирования при любых погодных условиях и обеспечить безопасное использование существующей инфраструктуры при увеличении пропускной способности. Для этого требуется, чтобы диспетчер располагал необходимой и своевременной информацией о воздушном движении и местных экологических условиях.

2. НЫНЕШНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

2.1 Вследствие увеличения спроса на эффективную деятельность аэропортов и при отсутствии общих правил большинство крупных и средних европейских аэропортов внедрило средства и системы, основанные на определенных на местном уровне эксплуатационных и функциональных требованиях.

2.2 В результате существуют разные уровни обеспечения при выполнении функций наблюдения и контроля. Такое положение дел не только воздействует на работу диспетчеров, но также может привести к потенциальному недопониманию у пилотов, которые могут столкнуться с необходимостью применения разных процедур в различных аэропортах, что в свою очередь может привести к возникновению критических с точки зрения обеспечения безопасности полетов ситуаций.

2.3 Согласованным общеевропейским решением, устраняющим эти несоответствия, может стать принятие нового Руководства по усовершенствованным системам управления наземным движением и контроля за ним (SMGCS), подготовленное ИКАО в качестве основы для внедрения систем наблюдения и контроля для поддержки действий диспетчеров.

3. КОНЦЕПЦИЯ УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ (A-SMGCS)

3.1 Концепция A-SMGCS разрабатывается на протяжении многих лет и основывается на последних технических достижениях, позволяющих пересмотреть положения существующего *Руководства по системам управления наземным движением и контроля за ним (SMGCS)* ИКАО (Doc 9476), которые более не способны обеспечивать выполнение всех необходимых операций, сохраняя требуемый уровень безопасности для всепогодных полетов.

3.2 Новое Руководство по A-SMGCS включает эксплуатационные требования, которые не зависят от используемых технологий, и содержит руководящие принципы для разработки местных требований. Это позволяет оптимальным образом и на согласованной основе использовать существующие

системы и инфраструктуры, не требующие излишних инвестиций и основанные на открытой архитектуре, которая может быть модернизирована в соответствии с реальными потребностями.

3.3 Ожидаемый результат заключается в том, что при любых метеорологических условиях операции будут осуществляться безопасно и в тоже время во всех европейских аэропортах будет обеспечиваться их гармонизация. Функции наблюдения и контроля A-SMGCS, согласно их описанию в Руководстве, предназначены для того, чтобы диспетчер располагал всей необходимой ему информацией, не выглядывая в окно, и не был зависимым от погодных условий и условий видимости.

4. ТРЕБУЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ РУКОВОДСТВА ИКАО ПО A-SMGCS ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ЕВРОПЕЙСКОМУ РЕГИОНУ

4.1 Европейское сообщество и его государства-члены будут совместно стремиться к внедрению положений частей Руководства ИКАО по A-SMGCS, касающихся наблюдения и контроля. Связанные с этим законодательные и технические аспекты будут урегулированы в надлежащее время в соответствии с обычными процедурами Европейского сообщества и в тесном сотрудничестве с бюро ИКАО в Париже, государствами и ЕВРОКОНТРОЛем.

4.2 Доклад о ходе работы будет представлен и обсужден в рамках соответствующих групп Европейского региона ИКАО по координации и планированию, в частности Группы по координации программы (COG) и Европейской группы аэронавигационного планирования (EANPG).

5. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

5.1 Европейское сообщество и его государства-члены призывают Конференцию:

- а) принять к сведению намерение государств-членов Европейского союза рекомендовать использование Руководства ИКАО по A-SMGCS;
- б) просить Совет ИКАО подготовить необходимые административные меры, способствующие использованию Руководства по A-SMGCS с целью внедрения технических требований к функциям наблюдения и контроля; и
- с) поддержать принятие Руководства по A-SMGCS в других регионах ИКАО для внедрения на глобальном уровне технических требований к функциям наблюдения и контроля.