

第 11 次航行会

2003 年 9 月 22 日至 10 月 3 日，蒙特利尔

议程项目 4： 增加容量的措施

4.2： 地区措施

先进的场面引导和控制系统 (A-SMGCS) — 欧洲机场的监视和管制要求

(由意大利代表欧洲共同体及其成员国¹提交)

摘 要

要求机场系统在全天候的条件下安全地提供充足的容量、分派所有航空器并高效地利用现有基础设施的压力日益增加。近来，ICAO 编辑了先进场面引导和控制系统 (A-SMGCS) 手册，并分发给各成员国进行审议 (AN-Conf/11-IP/4)。欧洲共同体及其成员国要求会议对在欧洲地区实施 A-SMGCS 手册中的监视和管制部分给予支持，以便为在机场协调统一实施监视和管制系统提供一个共同的基线。

会议的行动在第 5 段。

1. 引言

1.1 尽管近期在总量上有所减少，但民用航空运输系统仍在随着社会的发展而不断地成长，并有望在短期内开始新的增长势头，正如航空业在过去十年中所显示的那样。

1.2 为了适应所预测的交通流量不断增长的要求，欧洲共同体启动了欧洲单一天空方案，以便更好地协调统一天空和更有效地利用空域资源。这个行动将更好地确保交通分流，但另一方面，也要求具有合适的机场系统，从而在安全的条件下适应交通流量的增长。

¹ 欧洲共同体由下列国家组成：奥地利、比利时、丹麦、芬兰、法国、德国、希腊、爱尔兰、意大利、卢森堡、荷兰、葡萄牙、西班牙、瑞典和英国。

* 法语和西班牙语文本由意大利提供。

1.3 机场吞吐量的增加,特别是对于迫切需要扩展的大中型机场,要求机场具备全天候运行的能力,并在增加吞吐量的同时确保安全地利用现有的基础设施。这将要求给管制员提供有关交通及当地环境条件的必要和及时的信息。

2. 目前的状况

2.1 由于对高效运行机场的需求不断增强,以及目前尚缺乏一个共同遵守的规章,因此,大多数大中型欧洲机场根据本地确定的运行和功能方面的要求,实施了一些手段和系统。

2.2 这样做的结果是对监视性能和管制功能的支持水平出现了不同。这种情况不仅影响了管制员的工作,而且不同机场使用不同程序还有可能导致与飞行员之间的误解,并最终造成安全临界运行。

2.3 在全欧洲一个协同解决这些差异的办法就是,采纳由 ICAO 起草的新的先进场面引导和控制系统 (SMGCS) 手册作为基线,实施支持管制员工作的监视和管制系统。

3. 先进的场面活动引导和控制系统 (A-SMGCS) 概念

3.1 A-SMGCS 概念已经发展了很多年,它源自于近期的技术发展,这就使得有必要重新审议现有的 ICAO 《场面活动引导和控制系统手册》(SMGCS) (Doc 9476 号文件),该手册已经不能在全天候条件下,按要求的安全水平支持所有必要的运行。

3.2 新的 A-SMGCS 手册包括了使用任何技术的运行要求,并为制定当地的要求提供了指导。由于它建立在随时可以根据实际需要而进行升级的开放式结构的基础上,因此,它可以使现有的系统和基础设施得以协调一致和充分利用,而无需进行不必要的投资。

3.3 所期望的结果是,在全天候的条件下安全地进行运行,并同时在全欧洲的机场实现协同运行。A-SMGCS 的监视和管制性能,如手册中所描述的那样,可以为管制员提供所有必要的信息,而管制员不再需要观察窗外的情况,或依赖于天气和目视条件。

4. 为在欧洲地区采纳 ICAO 的 A-SMGCS 手册所需采取的行动

4.1 欧共体及其成员国将共同致力于在其监视和管制方面实施 ICAO A-SMGCS 手册。依照欧共体的正常工作程序,并在与 ICAO 巴黎办事处、各国以及 Enrocontrol 的紧密合作下,及时完成立法和技术方面的工作。

4.2 将在适当的 ICAO 欧洲地区协调与规划小组中,特别是项目协调小组 (COG) 和欧洲航空导航规划小组 (EANPG) 中,报告和讨论该工作的进展。

5. 会议的行动

5.1 欧洲共同体及其成员国呼吁会议:

a) 注意到欧盟成员国关于建议使用 ICAO A-SMGCS 手册的意愿;

- b) 要求 ICAO 理事会制定必要的行政管理步骤鼓励使用 A-SMGCS 手册以实施各种监视和管制性能规范；和
- c) 支持在其他 ICAO 地区采纳 A-SMGCS 手册，以在全世界范围内实施各种监视和管制性能规范。

— 完 —