

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ**Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года**

Пункт 1 повестки дня. Представление и оценка глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения (ОрВД)

Пункт 1.1 повестки дня. Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД

**ОРГАНИЗАЦИЯ ЕВРОПЕЙСКОГО ВЕРХНЕГО РАЙОНА
ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ЕВРПИ) В ПРОЦЕССЕ
ВНЕДРЕНИЯ "ЕДИНОГО ЕВРОПЕЙСКОГО НЕБА"**

(Представлено Италией от имени Европейского сообщества и его государств-членов¹)

АННОТАЦИЯ

Европа нуждается в создании новой основы гармонизации воздушного пространства, чтобы можно было решить проблемы, которые появятся в связи с ожидаемым ростом объема авиаперевозок в средней и долгосрочной перспективах. Инициатива по созданию "единого европейского неба" направлена на решение этой задачи. Создание единого "европейского верхнего района полетной информации" (ЕВРПИ) хотя и не является обязательным условием, тем не менее может послужить основой гармонизации воздушного пространства в рамках программы создания "единого европейского неба". В настоящем рабочем документе описываются причины разработки плана по созданию ЕВРПИ, а также действия, которые необходимо предпринять с этой целью. Конференции предлагается принять к сведению инициативу по созданию ЕВРПИ, а также намерение обратиться с просьбой о поддержке этой инициативы.

Действия Конференции приведены в п. 4.

¹ В Европейское сообщество входят следующие государства: Австрия, Бельгия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Люксембург, Нидерланды, Португалия, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция и Швеция.

* Этот документ на испанском и французском языках представлен Италией.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Применение концепции районов полетной информации (РПИ) предусматривается в Приложении 11 к Чикагской конвенции². Организация таких районов требует определения однородных районов регулируемого воздушного пространства, которые должны эффективно охватывать существующие структуры воздушных маршрутов. До настоящего времени установление боковых границ РПИ, как правило, определялось эксплуатационными соображениями и принципом суверенитета, и при этом учитывалась необходимость охватить те части воздушного пространства, суверенитет в отношении которых не определен, к примеру над международными водами. В настоящее время существует 26 РПИ и 19 UIR (районы полетной информации верхнего воздушного пространства) в воздушном пространстве, ответственность за которое несут государства-члены Европейского сообщества, в Европейском и Африканском регионах.

1.2 В п. 2.9.1 Приложения 11 ИКАО рекомендуется, чтобы "разграничение воздушного пространства, в котором должно обеспечиваться обслуживание воздушного движения, следует связывать с характером структуры маршрутов и потребностью в эффективном обслуживании, а не с государственными границами". Кроме того, ИКАО рекомендует в п. 5.1 добавления А к Основному АНП, "чтобы государства учитывали необходимость рентабельного внедрения и эксплуатации систем CNS/ATM и уделяли внимание организации совместных усилий по введению в действие максимально эффективного управления воздушным пространством, в частности путем глобализации управления верхним воздушным пространством, с целью облегчить безопасный, упорядоченный и быстрый поток воздушного движения". Таким образом, ИКАО способствует внедрению принципа глобализации в процессе организации РПИ, особенно в отношении верхнего воздушного пространства.

1.3 Важным элементом программы создания "единого европейского неба" является проведение реформы порядка разделения воздушного пространства на РПИ/ВРПИ, применяемого государствами-членами Европейского сообщества.

2. ОСНОВА ГАРМОНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА И ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ КОНЦЕПЦИЙ

2.1 В целях создания более согласованной основы гармонизации воздушного пространства в рамках программы "единого европейского неба" предлагается организовать единый "европейский верхний район полетной информации" (ЕВРПИ). Такой ЕВРПИ будет включать верхнее воздушное пространство, за которое несут ответственность государства-члены, и может, по мере необходимости, включать также соседнее воздушное пространство стран, не являющихся членами Европейского сообщества.

2.2 Создание ЕВРПИ:

- а) будет способствовать реализации концепции создания более интегрированного рабочего воздушного пространства и комплексной эксплуатации аэронавигационных служб в виде согласованного, отвечающего современным требованиям, единого механизма в однородных блоках воздушного пространства;
- б) позволит улучшить планирование в Европе и устранить имеющиеся в регионе узкие места;

² Приложение 11, раздел 2.9.2.

- c) будет благоприятствовать развитию воздушного движения внутри Европы и между континентами;
- d) будет способствовать переходу к будущим эксплуатационным концепциям АТМ и их внедрению; и
- e) станет основой согласованного и своевременного внедрения новых технологий CNS/АТМ.

2.3 Чтобы гармонизировать предоставление аэронавигационной информации в районе ЕВРПИ, необходимо издавать единый сборник аэронавигационной информации с учетом соответствующих требований ИКАО.

3. ДЕЙСТВИЯ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМЫ ДЛЯ СОЗДАНИЯ ЕВРОПЕЙСКОГО ВЕРХНЕГО РАЙОНА ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ЕВРПИ)

3.1 После утверждения инициативы "единого неба" Европейское сообщество и его государства-члены совместно займутся созданием ЕВРПИ и предложат ИКАО официально признать его, и в рамках этой задачи приступят к организации и осуществлению в тесном сотрудничестве с ЕВРОКОНТРОЛЕМ подготовительной работы при содействии соответствующих органов ИКАО. После завершения подготовительной работы предложение о создании ЕВРПИ будет направлено Совету ИКАО через Парижское бюро ИКАО.

4. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

4.1 Европейское сообщество и его государства-члены предлагают Конференции:

- a) принять к сведению намерение Европейского сообщества и его государств-членов заняться созданием единого европейского верхнего района полетной информации (ЕВРПИ); и
- b) принять к сведению, что Европейское сообщество и его государства-члены в должное время обратятся к государствам – членам ИКАО с просьбой об оказании им поддержки в их работе по организации ЕВРПИ.