

第 11 次航行会议

2003 年 9 月 22 日至 10 月 3 日，蒙特利尔

议程项目 1： 全球空中交通管理（ATM）运行概念案的介绍和评估

1.1： 全球 ATM 运行概念

在实施欧洲单一天空的过程中建立 欧洲高空飞行情报区“EUIR”

（由意大利代表欧洲共同体及其成员国¹提交）

内容摘要

对欧洲而言，需要为协调统一空域建立一个新框架，以应付航空运输预计在中、长期出现的增长。欧洲单一天空的动议正是以此为目标。建立“欧洲高空飞行情报区”（EUIR）虽然不是前提条件，但将在欧洲单一天空方案内为空域的协调统一提供这样一个框架。本行动文件叙述了建立 EUIR 计划的理由，及其实施所要求的行动。请会议注意建立 EUIR 的动议，及寻求对这项动议予以支持的意向。

建议会议采取的行动在第 4 段。

1. 引言

1.1 飞行情报区（FIRs）的概念在芝加哥公约的附件 11²中作了规定。建立 FIR，就是为了明确管制空域的同类区域，而这应该有效地覆盖航路结构。到目前为止，明确 FIR 的界限，一般是由运行和主权上的考虑，和覆盖一部分主权未定空域，比如公海上空的空域所驱动的需要。事实上，欧洲共同体成员国管辖下的空域，在 EUR 和 AFI 区域内目前共有 26 个 FIR 和 19 个 UIR（高空飞行情报区）。

1.2 国际民航组织在附件 11 第 2.9.1 段中建议“提供空中交通服务的空域的划分应依据航路结构性质和有效服务的需要而不是依据国界”。国际民航组织进而在基本 ANP 附录 A 第 5.1 段中建议“各国在

¹ 欧洲共同体包括以下国家：奥地利、比利时、丹麦、芬兰、法国、德国、希腊、爱尔兰、意大利、卢森堡、荷兰、葡萄牙、西班牙、瑞典和联合王国。

* 法语和西班牙语文本由意大利提供。

² 附件 11 第 2.9.2 段

顾及需要以有成本效益的方式引入和运行 CNS/ATM 系统时，应考虑为使空域管理更加有效率而进行合作，尤其是通过高空空域管理的全球化，以促进空中交通安全、有序和迅速的流动”。因此，国际民航组织鼓励为建立 FIR 实施一个全球化概念，特别是在高空空域。

1.3 欧洲单一天空方案的一个重要因素，就是改革欧洲共同体成员国将空域划分为 FIR/UIR 的现状。

2. 协调统一空域和实施新运行概念的框架

2.1 为了创建一个更为连贯的框架来协调统一空域，欧洲单一天空方案预计到要建立一个单一的“欧洲高空飞行情报区”（EUIR）。EUIR 将包含成员国管辖下的高空空域，适当时，可能还包括欧洲共同体非成员国的毗连空域。

2.2 EUIR 的实施将

- a) 支持更为一体化的运行空域的概念，并支持使空域各同类部分中的空中交通服务的运行成为一个连贯和一致的整体；
- b) 改进欧洲的规划工作以克服地区性瓶颈；
- c) 使欧洲内和大陆间的空中交通受益；
- d) 促进向未来 ATM 运行概念的过渡及其实施；和
- e) 为连贯性地和及时地引入新的 CNS/ATM 技术提供一个框架。

2.3 为了在 EUIR 区域内协调统一航行情报，在考虑到国际民航组织的有关要求时，将公布单一的航行资料汇编。

3. 建立欧洲高空飞行情报区（EUIR）所要求的行动

3.1 在通过了单一天空的动议之后，欧洲共同体及其成员国的共同目标，将是由国际民航组织来建立和认可 EUIR，同时，将为此与 EUROCONTROL 密切合作，在适当 ICAO 机构内发起和跟进筹备工作。一旦筹备完毕，将通过国际民航组织巴黎办事处向本组织提交建立 EUIR 的修改提案。

4. 会议的行动

4.1 欧洲共同体及其成员国呼吁会议：

- a) 注意欧洲共同体及其成员国寻求建立一个单一欧洲高空飞行情报区（EUIR）的意图；和
- b) 注意欧洲共同体及其成员国将在适当时请求国际民航组织缔约国支持其建立 EUIR 的努力。