

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

- Пункт 1 повестки дня. Представление и оценка глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения (ОрВД)**
Пункт 1.1 повестки дня. Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД

ОРГАНИЗАЦИЯ БУДУЩЕЙ РАБОТЫ В СООТВЕТСТВИИ С ГЛОБАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ КОНЦЕПЦИЕЙ ОрВД ИКАО

(Представлено Швецией)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе излагается точка зрения относительно эволюции глобальной эксплуатационной концепции ОрВД и подчеркивается ряд вопросов, имеющих важное значение для корректировки дальнейшей работы.

Мы высоко оцениваем достигнутый прогресс в разработке данной концепции и отмечаем необходимость продолжения работы.

Предлагаемые действия указаны в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Первый проект глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения (ОрВД) ИКАО, разработанный Группой экспертов по эксплуатационной концепции организации воздушного движения (АТМСР) в 2002 году, был разослан государствам и международным организациям для представления замечаний. С учетом полученных замечаний и рекомендаций Аэронавигационная комиссия (АНК) подготовила документ по глобальной эксплуатационной концепции ОрВД.

1.2 Швеция удовлетворена глобальной эксплуатационной концепцией ОрВД ИКАО и подходом АНК к описанию того, как должна функционировать новая и будущая система ОрВД. Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД ИКАО делает ясным будущее ОрВД с эксплуатационной точки зрения и мы признаем, что эти перспективные идеи являются результатом выполнения хорошо подготовленной и исключительно четкой программы работы, определенной АНК для АТМСР.

2. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК НА ОСНОВЕ СОТРУДНИЧЕСТВА

2.1 Нынешнее видение будущей системы ОрВД составляет фундаментальный пересмотр подхода к организации воздушного движения, при котором рассматриваются и учитываются такие особенности, как:

- a) подход, определяемый концепцией;
- b) ориентация на конкретные характеристики;
- c) придание первостепенного значения обеспечению безопасности полетов на основе системного управления безопасностью; и
- d) признание системы ОрВД как сети партнеров на всех уровнях в процессе обслуживания "от маршрута к маршруту" с использованием метода совместного принятия решений (СПР) в качестве средства совершенствования характеристик на основе коллективного, своевременного и правильного общесистемного управления информацией.

2.2 Мы признаем, что данная концепция базируется на идее о том, что несколько партнеров ОрВД вместе создают одну систему ОрВД. Однако необходимо понимать, что потребности и движущие силы партнеров ОрВД неодинаковы и что этот факт должен учитываться как при планировании, так и при осуществлении операций. Сотрудничество – это путь к достижению оптимального функционирования системы ОрВД независимо от различий в движущих силах или требованиях, существующих между всеми партнерами. Учитывая это, а также принимая во внимание, что данная концепция предполагает существенное изменение нынешней системы ОрВД, необходимо придать первостепенное значение разъяснению и распространению новой концепции в целях достижения твердой и общеприемлемой позиции среди всех партнеров и обеспечения их участия в последующей работе.

2.3 Если в прошлом различные партнеры по ОрВД разрабатывали свои требования в полной изоляции друг от друга, то сейчас новая концепция ясно указывает на то, что предпосылкой успеха является сотрудничество между всеми партнерами в определении потребностей и требований. Такое сотрудничество необходимо на всех уровнях – стратегическом, тактическом, глобальном, региональном и местном. Поэтому мы рекомендуем уточнить связь между значениями характеристик системы и надеждами и потребностями пользователей с учетом применения общесистемного подхода к определению потребностей в отношении безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и хозяйственной деятельности. Эта сфера требует первоочередного внимания для достижения видимых и приемлемых рамок и структуры перехода от ожиданий к получению реальных замеренных величин.

2.4 С учетом этого следует пересмотреть некоторые из нынешних принципов ОрВД. Ниже мы приводим три примера целесообразных изменений в свете глобальной эксплуатационной концепции ОрВД ИКАО:

- a) вместо понятия "от перрона до перрона" ввести понятие "от маршрута к маршруту", чтобы лучше представлять себе полный цикл событий, охватывающий аспекты ОрВД, относящиеся к операциям пользователей на аэродроме и в воздушном пространстве, и связанные с ними ограничения;

- б) вместо или в дополнение к принципу "первым прибыл – первым обслужен" применять принцип первоочередного обслуживания воздушных судов, следующих по расписанию, для лучшего стимулирования инвестиций на совершенствование ОрВД; и
- с) усовершенствованная система, позволяющая "увидеть и избежать", должна дополнить традиционный принцип визуальной ориентации "увидеть и избежать" для лучшего использования современной технологии.

2.5 Для обоснования различных аспектов глобальной эксплуатационной системы ОрВД ИКАО еще предстоит многое сделать. Наиболее важные необходимые изменения заключаются, по нашему мнению, в пересмотре и реорганизации Технической программы работы Организации в области аэронавигации. Такой пересмотр и реорганизация затрагивает также различные группы экспертов АНК и их программы работы. Программы работы и распределение задач между группами экспертов необходимо пересмотреть с целью согласования их деятельности с глобальной эксплуатационной концепцией ОрВД ИКАО. Таким образом, программа работы должна более ясно отражать тот факт, что мы стремимся к созданию одной системы ОрВД, вклад в которую будут вносить несколько партнеров по ОрВД. В такой реорганизации должно быть обеспечено участие всех партнеров по ОрВД. В то же время должны быть четко определены эксплуатационные потребности, а исходя из этих потребностей – эксплуатационные требования. Дальнейшая работа должна также включать в себя скоординированное проведение апробирования, исследований и разработок с целью обеспечения сопоставимости и взаимодополняемости полученных результатов. Весьма желательно также добиться ускорения всего процесса в целом.

2.6 Мы также решительно поддерживаем концепцию управления информацией в связи с ее ролью в обеспечении процесса совместного принятия решений. В этом контексте мы считаем, что службы аэронавигационной информации (САИ) и метеорологические службы (МЕТ) дают ряд требований к информации относительно ОрВД и поэтому предлагаем применять этот подход в будущей работе.

2.7 Эта деятельность потребует сотрудничества и обмена информацией между всеми партнерами по ОрВД на всех уровнях во всем мире. Важно иметь одинаковое видение и важно также определить, как добиться его воплощения. Глобальная эксплуатационная концепция ИКАО заслуживает процесса ежегодного обновления, в котором связь между значениями характеристик и ожиданиями пользователей может проверяться на глобальном уровне. Будущую разработку концепции следует незамедлительно дополнить деятельностью по подготовке к переходу от сегодняшних систем ОрВД к будущей системе. Стадии изменений должны быть определены и оценены с точки зрения усовершенствованных характеристик ОрВД. Это крайне необходимо для достижения в будущем глобальной совместимости и "бесшовности" с приемлемыми суммарными затратами.

3. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

3.1 Конференции предлагается:

- а) одобрить глобальную эксплуатационную концепцию ОрВД;
- б) принять к сведению потребность в широком сотрудничестве между государствами, поставщиками аэронавигационного обслуживания, авиакомпаниями, эксплуатантами аэропортов и отраслью для достижения целей глобальной эксплуатационной концепции ОрВД ИКАО; и

- с) рекомендовать ИКАО реорганизовать свою Техническую программу работы в области аэронавигации и для начала привести программу работы в соответствие с глобальной эксплуатационной концепцией ОрВД ИКАО.

– КОНЕЦ –