

UNDÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, 22 de septiembre - 3 de octubre de 2003

**Cuestión 6 del
orden del día: Cuestiones relativas a la navegación aeronáutica**

POSTURA DE LAS COMPAÑÍAS AÉREAS RESPECTO A LAS NECESIDADES DE NAVEGACIÓN AERONÁUTICA

(Nota presentada por la IATA)

RESUMEN

Las compañías aéreas miembros de la IATA respaldan la implantación mundial del concepto de performance requerida de navegación (RNP) elaborado por la OACI y prestan apoyo al GNSS como el sistema primario de radionavegación en un futuro cercano para la determinación de la posición y de la hora. Ello no debería interpretarse en el sentido de se apoya al GNSS sea cual fuere su costo.

Las compañías aéreas miembros de la IATA instan a los Estados a que en estrecha colaboración con los usuarios del espacio aéreo, se muevan con rapidez desde el actual sistema de base terrestre a un sistema de radionavegación de base espacial, de buena relación de costo a eficacia, vigoroso armonizado, compatible e interfuncional capaz de ser utilizado en todo el espacio aéreo durante todas las fases del vuelo.

Los Estados deberían aplicar los procedimientos GNSS de forma coordinada con miras a lograr tan pronto como sea posible la habilidad de navegación en todo el mundo desde la fase de en ruta hasta por lo menos las mínimas de CAT I.

La OACI es la Organización idónea para asumir el liderazgo en la elaboración de las normas, tan pronto como sea posible, y se insta a los Estados a iniciar la transición de todos los procedimientos de navegación hacia estas nuevas normas mundiales.

¹ Las versiones en árabe, español, francés e inglés fueron proporcionadas por la IATA.

1. ANÁLISIS

1.1 La comunidad de la aviación requiere un sistema mundial que proporcione servicios seguros y eficientes, mundialmente armonizados, compatibles e interfuncionales y que no exijan transportar a bordo distinto equipo de aviónica ni aplicar procedimientos distintos en diversas regiones. Los usuarios del espacio aéreo necesitan soluciones impulsadas por sus beneficios.

1.2 Los usuarios del espacio aéreo prestan apoyo a la implantación en todo el mundo del concepto de performance requerida de navegación (RNP) elaborado por la OACI. La RNP crea un entorno continuo que permite procedimientos normalizados de la tripulación aérea al mismo tiempo que permite operaciones de máxima eficiencia basadas en la actual performance de navegación de los sensores disponibles, en lugar de suponer una performance para el peor de los casos.

1.3 La RNP puede satisfacerse en la actualidad mediante el GNSS, la infraestructura actual de navegación de base terrestre, los sistemas autónomos de a bordo o una combinación de éstos. En todos los casos, la opción de la tecnología debe ser impulsada por sus beneficios y seleccionada en estrecha colaboración con los usuarios del espacio aéreo.

1.4 A reserva de que se demuestren sus beneficios, las compañías aéreas miembros de la IATA respaldan prestan apoyo al GNSS como el sistema primario de radionavegación, en un futuro cercano, para la determinación de la posición y de la hora, facilitando que la navegación realice la migración desde un sistema terrenal fragmentado a un sistema mundial de navegación aérea eficiente.

1.5 Los Estados deberían en colaboración con los usuarios del espacio aéreo y a reserva de análisis de costo y beneficios, pasar desde el actual sistema de base terrestre a un sistema de radionavegación de base espacial vigoroso armonizado, compatible, de buena relación de costo a eficacia e interfuncional capaz de ser utilizado en todo el espacio aéreo durante todas las fases del vuelo. Los Estados deberían aplicar los procedimientos GNSS, de forma coordinada, con miras a lograr tan pronto como sea posible la habilidad de navegación en todo el mundo desde la fase de en ruta hasta por lo menos las mínimas de CAT I.

1.6 No debería restringirse a los usuarios del espacio aéreo a usar, por motivos institucionales, determinados servicios GNSS, cuando se disponga de otras alternativas.

1.7 En la reunión GNSSP/4, se reconoció que sin las normas y orientación de la OACI existe la posibilidad de una proliferación de distintos requisitos en los Estados y en las regiones que pudiera pronto o tarde llevar a una carga adicional en los explotadores de aeronaves y proveedores de los servicios. Se instó a que “la OACI designe un órgano competente que actúe como centro de coordinación para el desarrollo ulterior de la navegación de área (RNAV) y RNP”.

1.8 Teniendo en cuenta la urgente necesidad de una armonización mundial, se recomienda que la OACI asuma el liderazgo en las cuestiones de implantación de RNAV y de RNP e inste a los Estados a elaborar cualesquiera procedimientos del futuro en base a estas normas. Además debería instarse a los Estados a realizar la transición de los procedimientos vigentes para que se conformen a las normas RNP.

1.9 Los análisis de la seguridad operacional pueden indicar la necesidad de conservar algunos sistemas de base terrestre en una función de reserva, durante el período de la transición.

2. **MEDIDAS PROPUESTAS A LA CONFERENCIA**

2.1 Se invita a la Conferencia a:

- a) prestar apoyo a la implantación mundial del concepto de performance requerida de navegación (RNP) elaborado por la OACI;
- b) prestar apoyo al uso del GNSS como sistema primario de radionavegación para determinación de la posición y de la hora en un futuro cercano, a reserva de un análisis de costo y beneficios;
- c) instar a los Estados, en estrecha colaboración con los usuarios del espacio aéreo, a moverse con rapidez pasando de las actuales ayudas para la navegación de base terrestre a un sistema de radionavegación de base espacial armonizado, compatible, de buena relación de costo a eficacia e interfuncional capaz de ser utilizado en todo el espacio aéreo durante todas las fases del vuelo;
- d) instar a los Estados a implantar procedimientos GNSS, de forma coordinada, con miras a lograr, tan pronto como sea posible, la capacidad de navegación en todo el mundo incluidas las fases de en ruta y de aproximación hacia por lo menos mínimos de CAT 1; y
- e) invitar a la OACI a asumir el liderazgo en la elaboración de normas RNP, tan pronto como sea posible, e instar a los Estados a que efectúen la transición de todos los procedimientos de navegación hacia estas nuevas normas mundiales.

— FIN —