

ONZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal, 22 septembre – 3 octobre 2003

Point 6 : Questions de navigation aérienne

POSITION DES TRANSPORTEURS AÉRIENS SUR LES QUESTIONS DE NAVIGATION AÉRIENNE

(Note présentée par l'IATA)

SOMMAIRE

Les transporteurs aériens membres de l'IATA cautionnent la mise en œuvre mondiale du concept de navigation requise (RNP) élaboré par l'OACI et sont en faveur du GNSS en tant que système de navigation primaire pour communiquer aux aéronefs leurs références de position et de temps. Toutefois, ceci ne veut pas dire qu'il s'agit d'une caution inconditionnelle en faveur du GNSS, quel qu'en soit le coût.

Les transporteurs aériens membres de l'IATA incitent les États à passer rapidement du système actuel terrestre à un système de radionavigation spatial mondialement harmonisé, robuste, compatible, interopérable, efficace et rentable, qui peut être utilisé dans l'ensemble de l'espace aérien pendant toutes les phases de vol.

Les États devraient mettre en œuvre les procédures GNSS d'une manière coordonnée de façon à permettre dès que possible une capacité de navigation mondiale du début de la phase en route jusqu'à une approche aux minima CAT 1 et même inférieures si possible.

L'OACI est l'organisme le plus à même de prendre l'initiative en élaborant dès que possible des normes RNP et prie les États de convertir toutes les procédures de navigation à cette nouvelle norme mondiale.

La décision de la Conférence figure au paragraphe 2.

¹ Les versions anglaise, arabe, espagnole et française sont fournies par l'IATA.

1. EXPOSÉ

1.1 La communauté aéronautique a besoin d'un système mondial qui procure des services sûrs et efficaces et qui, à l'échelle du monde, sont harmonisés, compatibles et interopérables sans exiger une avionique et des procédures différentes d'une région à l'autre. Les usagers de l'espace aérien ont besoin de solutions fondées sur les avantages qu'elles procurent.

1.2 Les utilisateurs de l'espace aérien sont en faveur de la mise en œuvre du concept de Performance de navigation requise (RNP) élaboré par l'OACI. Le RNP crée un environnement sans discontinuité qui permet des procédures de pilotage normalisées tout en permettant également les opérations les plus efficaces puisqu'elles sont fondées sur la performance réelle de capteurs de navigation plutôt que sur une performance dans le cas le plus défavorable.

1.3 La RNP peut être obtenue actuellement à l'aide du GNSS, de l'infrastructure de navigation terrestre actuelle, des systèmes embarqués autonomes ou d'une combinaison de ces possibilités. Le choix de la technologie doit être guidé, en toute circonstance, par les avantages qu'elle procure, et choisi en étroite collaboration avec les usagers de l'espace aérien.

1.4 Sous réserve d'une démonstration concluante des avantages, L'IATA est en faveur du GNSS en tant que système de radionavigation primaire pour communiquer aux aéronefs leurs références de position et de temps qui offre la possibilité de passer d'un système terrestre fragmenté à un système de navigation aérienne mondial efficace.

1.5 Les États devraient – en collaboration avec les usagers de l'espace aérien et sous réserve d'analyses coûts/avantages – passer du système actuel terrestre à un système de radionavigation spatial mondialement harmonisé, compatible, interopérable, efficace et rentable, qui peut être utilisé dans l'ensemble de l'espace aérien pendant toutes les phases de vol. Les États devraient mettre en œuvre des procédures GNSS d'une manière coordonnée de façon à permettre dès que possible une capacité de navigation mondiale du début de la phase en route jusqu'à une approche aux minima CAT 1 et même inférieures si possible.

1.6 Les usagers de l'espace aérien ne devraient pas être contraints d'utiliser, pour des motifs institutionnels, certains services GNSS quand d'autres choix sont disponibles.

1.7 Lors de la réunion GNSSP/4, les participants ont reconnu que sans normes et lignes directrices de l'OACI, il y a un risque de prolifération d'exigences différentes selon les États et/ou les régions, ce qui peut éventuellement imposer un fardeau additionnel aux exploitants d'aéronefs et aux fournisseurs de service. L'OACI fut alors instamment priée « de nommer un organisme capable d'agir en tant qu'agent de coordination de tout développement subséquent de la navigation de surface (RNAV) et de la RNP. »

1.8 Compte tenu de l'urgence d'atteindre l'harmonisation mondiale, l'IATA recommande que l'OACI prenne l'initiative de la mise en œuvre de la RNAV et de la RNP et prie les États d'élaborer toutes les nouvelles procédures de navigation en fonction de ces normes. En outre, il conviendrait d'inciter les États à passer des procédures actuelles à celles conformes aux normes RNP.

1.9 Des dossiers de sécurité pourraient démontrer qu'il vaut mieux conserver certains systèmes terrestres actuels en tant que systèmes de secours pendant la période de transition.

2. DÉCISION DE LA CONFÉRENCE

2.1 La Conférence est invitée à :

- a) cautionner la mise en œuvre de la performance de navigation requise (RNP) élaborée par l'OACI;
- b) encourager, sous réserve d'analyses coûts/avantages favorables, l'utilisation du GNSS en tant que système primaire de radionavigation pour communiquer aux aéronefs leurs références de position et de temps;
- c) inciter les États à passer rapidement, en collaboration avec les usagers de l'espace aérien, du système actuel terrestre à un système de radionavigation spatial mondialement harmonisé, compatible, interopérable, efficace et rentable, qui peut être utilisé dans l'ensemble de l'espace aérien pendant toutes les phases de vol;
- d) inciter les États à mettre en œuvre des procédures GNSS d'une manière coordonnées, de façon à permettre dès que possible une capacité de navigation mondiale du début de la phase en route jusqu'à une approche aux minima CAT 1 et même inférieures si possible;
- e) inviter l'OACI à prendre l'initiative de l'élaboration, dans les plus brefs délais, de normes RNP et à inciter les États à faire convertir toutes leurs procédures de navigation à ces nouvelles normes mondiales.

— FIN —