

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

- Пункт 1 повестки дня.** **Представление и оценка глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения**
- Пункт 1.3 повестки дня.** **Потребность в глобальном аэронавигационном плане**

НЕОБХОДИМОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО АЭРОНАВИГАЦИОННОГО СОВЕЩАНИЯ

(Представлено Малайзией)

АННОТАЦИЯ

Цель настоящего рабочего документа заключается в том, чтобы подчеркнуть необходимость проведения Регионального аэронавигационного совещания, в частности в регионе Азии/Тихого океана.

Действия Конференции изложены в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 ИКАО осуществляет планирование в области организации воздушного движения (ОрВД) с целью обеспечения оптимального единообразия при максимально широком применении. ИКАО выполняет эту задачу в рамках усилий по осуществлению программы всемирной стандартизации и регионального аэронавигационного планирования.

1.2 Преследуя эту цель, ИКАО опирается на концепцию подразделения мира на аэронавигационные регионы, являющиеся исходной точкой для осуществления плана.

1.3 Задача Регионального аэронавигационного совещания (RAN) заключается в том, чтобы подготовить, изменить или дополнить региональный план в части, касающейся средств, служб и процедур, таким образом, чтобы он соответствовал Глобальному аэронавигационному плану.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Решение о созыве совещания RAN принимается Советом на основе предложений Аэронавигационной комиссии.

2.2 В регионе Азии/Тихого океана совещания RAN проводились в 1973, 1983 годах, и последнее совещание проводилось в Бангкоке (Таиланд) в период с 19 апреля по 7 мая 1993 года. С тех пор произошли большие перемены, вызвавшие появление некоторых недостатков в региональных планах.

2.3 Хотя Одиннадцатая Аэронавигационная конференция в основном занимается разработкой эксплуатационных концепций функционирования интегрированной глобальной системы ОрВД, она также ставит перед государствами и отраслью более конкретные задачи, связанные с проектированием и внедрением системы ОрВД и вспомогательной системы.

2.4 Реализация этих концепций будет обсуждаться на совещаниях RAN. Совещания RAN подготавливают для государств планы развития системы ОрВД и других связанных с ней служб на будущие годы. Затем на этой основе государства осуществляют планирование своих собственных стратегий и разрабатывают планы действий, бюджеты и создают возможности для приведения в соответствие внутренних авиационных требований с требованиями международного уровня. Совещания RAN также служат форумом для обсуждения вопросов, связанных с установлением структур авиационных маршрутов на региональной основе, аэропортовыми средствами и критериями эксплуатации воздушных судов.

2.5 Проведение совещаний RAN необходимо для обсуждения:

- a) любых известных или прогнозируемых недостатков в рассматриваемых региональных планах; и
- b) тех вопросов регионального или субрегионального характера, которые могут способствовать реализации Глобального аэронавигационного плана.

2.6 Некоторые утверждают, что функцию совещания RAN могут выполнять региональные группы планирования и осуществления проектов (PIRG).

2.7 Хотя эти два форума выглядят как одинаковые по своему характеру, между ними имеются следующие существенные различия:

- a) совещания RAN проводятся не ежегодно. Они проводятся приблизительно один раз в 10 лет. Совещания PIRG обычно проводятся ежегодно; и
- b) на совещаниях RAN широко представлены государства, в то время как на совещаниях PIRG наблюдается ограниченная представленность государств, так как не все государства принимают участие в совещаниях PIRG. В регионе Азии/Тихого океана в Группе PIRG представлены только около 20 государств.

2.8 По общей оценке, группы PIRG хорошо себя зарекомендовали как органы по выполнению решений, принятых на совещаниях RAN. Планирование, как правило, осуществляется в отношении краткосрочных проектов. Группы PIRG не дают такого "толчка" развитию, как совещания RAN.

3. **ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

3.1 Конференции предлагается рассмотреть вопрос о необходимости проведения совещаний RAN, в частности в регионе Азии/Тихого океана.

– КОНЕЦ –