

ONZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal, 22 septembre – 3 octobre 2003

Point 1 : Présentation et évaluation d'un concept opérationnel de gestion du trafic aérien (ATM) mondiale

1.3 : Nécessité d'un plan mondial de navigation aérienne

NÉCESSITÉ DE TENIR UNE RÉUNION RÉGIONALE DE NAVIGATION AÉRIENNE

(Note présentée par la Malaisie)

SOMMAIRE

La présente note de travail a pour but de souligner la nécessité de tenir une réunion régionale de navigation aérienne, en particulier pour la Région Asie et Pacifique.

La suite à donner par la Conférence figure au paragraphe 3.

1. INTRODUCTION

1.1 La planification de la gestion du trafic aérien (ATM) est réalisée par l'OACI pour assurer une uniformité optimale d'application dans toute la mesure possible. L'OACI poursuit cet objectif dans les efforts qu'elle déploie dans le cadre d'un programme de normalisation mondial et de la planification régionale de la navigation aérienne.

1.2 Dans cette perspective, l'OACI a retenu le concept qui vise à diviser le monde en des régions de navigation aérienne, principalement pour fournir un point de départ pour la mise en œuvre du plan.

1.3 L'objectif d'une réunion régionale de navigation aérienne (RAN) est de préparer, de modifier ou de compléter un plan régional d'installations, de services et de procédures de façon à tenir compte d'un plan mondial de navigation aérienne.

2. ANALYSE

2.1 La décision de convoquer une réunion RAN est prise par le Conseil sur la base des propositions de la Commission de navigation aérienne.

(2 pages)

G:\ANConf.11\ANConf.11.wp.040.fr\ANConf.11.wp.040.fr.doc

2.2 Il y a eu trois réunions RAN dans la Région Asie et Pacifique : en 1973, en 1983, et la dernière à Bangkok (Thaïlande) du 19 avril au 7 mai 1993. Depuis lors, de nombreux changements sont intervenus et les plans régionaux présentent certaines lacunes.

2.3 Si la onzième Conférence de navigation aérienne vise principalement à préparer les concepts opérationnels concernant la façon dont un système ATM mondial intégré devrait fonctionner, elle fournit aussi aux États et à l'industrie les objectifs plus clairs de conception et de mise en œuvre de l'ATM et du système qui l'appuie.

2.4 La mise en œuvre de ces concepts sera discutée lors des réunions RAN. Les réunions RAN donnent aux États des plans pour l'élaboration de l'ATM et d'autres services connexes pour le futur. Ces plans seront alors traduits par les États pour planifier leurs propres stratégies et pour disposer de plans d'action, de budgets et de la capacité d'adapter les besoins de l'aviation nationale à ceux des besoins internationaux. Les réunions RAN servent aussi de plateformes pour discuter des questions liées à l'établissement des structures de routes aériennes au niveau régional, des installations et services d'aéroport et des critères d'exploitation des aéronefs.

2.5 Une réunion RAN est nécessaire pour discuter :

- a) de toute lacune connue ou attendue des plans régionaux à l'examen;
- b) de questions de nature régionale ou sous-régionale qui aideraient à la mise en œuvre d'un plan mondial de navigation aérienne;

2.6 On pourrait faire valoir que les groupes de planification et de mise en œuvre (PIRG) pourraient reprendre la fonction des réunions RAN.

2.7 Cependant, s'il peut sembler que ces deux instances sont d'une nature similaire, elles présentent certaines différences notables :

- a) les réunions RAN ne sont pas annuelles. Elles se tiennent environ une fois tous les dix ans. Les PIRG se réunissent normalement une fois par an;
- b) les États sont largement représentés aux réunions RAN alors que leur représentation aux PIRG est limitée. En effet, tous les États ne participent pas aux réunions des PIRG. Une vingtaine d'États seulement sont représentés aux réunions du PIRG Asie et Pacifique.

2.8 De façon globale, les PIRG se prêtent bien à la mise en œuvre des décisions prises par les réunions RAN. La planification concerne normalement des projets à court terme. Les PIRG n'ont pas l'impulsion des réunions RAN.

3. SUITE À DONNER PAR LA CONFÉRENCE

3.1 La Conférence est invitée à examiner la nécessité de tenir une réunion RAN, en particulier une réunion RAN dans la Région Asie et Pacifique.