

## المؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية مونتريل، ٢٢/٩-٣/١٠/٢٠٠٣

البند ١: استحداث وتقييم المفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الخدمات الجوية  
٣-١: الحاجة إلى وضع خطة عالمية للملاحة الجوية

### الحاجة إلى عقد اجتماع اقليمي للملاحة الجوية

(مقدمة من ماليزيا)

#### ملخص

الغرض من ورقة العمل هذه إبراز الحاجة إلى عقد اجتماع اقليمي للملاحة الجوية وخصوصا لاقليم آسيا/المحيط الهادئ.

يرد الاجراء المعروض على المؤتمر في الفقرة ٣.

#### ١- مقدمة

١-١ تقوم الايكاو بتخطيط ادارة الحركة الجوية لكفالة التنسيق الأمثل في تطبيقها إلى أقصى درجة ممكنة. وتسعى الايكاو إلى تحقيق هذا الهدف من خلال جهودها العالمية في تطبيق برامج التوحيد القياسي العالمية والتخطيط الاقليمي للملاحة الجوية.

٢-١ من هذا المنظور، احتفظت الايكاو بمفهوم تقسيم العالم إلى أقاليم للملاحة الجوية حتى توفر أساسا نقطة انطلاق لتنفيذ الخطة.

٣-١ والهدف من الاجتماع الاقليمي للملاحة الجوية هو اعداد أو تعديل أو تنقيح الخطة الاقليمية للتسهيلات والخدمات والاجراءات حتى تفي بمتطلبات خطة عالمية للملاحة الجوية.

#### ٢- مناقشة

١-٢ يتخذ قرار عقد الاجتماع الاقليمي للملاحة الجوية من المجلس في ضوء اقتراحات من لجنة الملاحة الجوية.

٢-٢ وقد عقد اقليم آسيا/المحيط الهادئ اجتماعات للملاحة الاقليمية في ١٩٧٣ و ١٩٨٣ وعقد آخر اجتماع في بانكوك، تايلندا من ١٩/٤-٥/٧/١٩٩٣. ومنذ ذلك الوقت، حدثت تغيرات كثيرة ونشأت بعض الثغرات في الخطط الاقليمية.

٣-٢ بالرغم من أن الاجتماع الحادي عشر للملاحة الجوية يهدف أساسا الى اعداد المفاهيم التشغيلية التي تحكم تطبيق نظام عالمي متكامل لادارة الحركة الجوية، فهو يقدم للدول والصناعة أيضا أهدافا أوضح لتصميم وتنفيذ ادارة الحركة الجوية والنظام المساند لها.

٤-٢ يناقش تنفيذ هذه المفاهيم في الاجتماعات الاقليمية للملاحة الجوية التي تقدم خططا الى الدول بصدد اعداد نظم ادارة الحركة الجوية وغيرها من الخدمات المرتبطة بها في السنوات القادمة. وتقوم الدول، بناء على ذلك، باعداد استراتيجياتها وخطط العمل والميزانيات، بالإضافة الى تطوير قدرتها على التنسيق بين متطلبات الطيران الداخلي مع المتطلبات الدولية. وتخدم اجتماعات الملاحة الجوية الاقليمية أيضا كمنتدى لمناقشة المسائل المتعلقة بانشاء هياكل الطرق الجوية على أساس اقليمي وكذلك تسهيلات المطارات ومعايير تشغيل الطائرات.

٥-٢ وهناك حاجة الى عقد اجتماع اقليمي للملاحة الجوية لمناقشة ما يلي:

(أ) أي ثغرات معروفة أو متوقعة في الخطط الاقليمية قيد النظر.

(ب) المسائل الاقليمية أو الاقليمية الفرعية التي من شأنها أن تساعد في تنفيذ خطة عالمية للملاحة الجوية.

٦-٢ قد يقال أن المجموعات الاقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs) يمكن أن تتولى مهمة الاجتماع الاقليمي للملاحة الجوية.

٧-٢ وبينما يبدو أن هاتين الهيئتين متشابهان في طبيعتهما، ألا أنه توجد هناك بعض الاختلافات الملحوظة كما يلي:

(أ) الاجتماعات الاقليمية للملاحة الجوية لا تعقد سنويا، فهي تعقد مرة كل ١٠ سنوات تقريبا، أما اجتماعات المجموعات الاقليمية للتخطيط والتنفيذ، فهي تعقد في العادة سنويا.

(ب) الاجتماعات الاقليمية للملاحة الجوية يكون فيها تمثيل واسع للدول، بينما اجتماعات المجموعات الاقليمية للتخطيط والتنفيذ بها تمثيل محدود من الدول، أي أنه ليس كل الدول تشترك في اجتماعاتها. وفي المجموعة الاقليمية للتخطيط والتنفيذ للآسيا والمحيط الهادئ، تمثل حوالي ٢٠ دولة فقط.

٨-٢ وفقا للتقدير الشامل، تعد المجموعات الاقليمية للتخطيط والتنفيذ أداة جيدة لتنفيذ القرارات المتخذة في الاجتماعات الاقليمية للملاحة الجوية. ويتم التخطيط عادة على أساس مشاريع قصيرة الأجل، كما أن المجموعات الاقليمية للتخطيط والتنفيذ ليس لها نفس "الدفع" مثل الاجتماع الاقليمي للملاحة الجوية.

٣- الاجراء المعروض على المؤتمر

١-٣ يدعى المؤتمر الى بحث الحاجة الى عقد اجتماع اقليمي للملاحة الجوية وخصوصا لاقليم آسيا/المحيط الهادئ.

— انتهى —