

## المؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية مونتريال، ٢٢/٩-٣/١٠/٢٠٠٣

البند ١: استحداث مفهوم تشغيلي عالمي لإدارة الحركة الجوية

### اعداد القواعد القياسية والتوصيات من المفهوم التشغيلي لإدارة الحركة الجوية

(مقدمة من الأمانة)

#### ملخص

من أجل التقدم في تنفيذ النظام العالمي لإدارة الحركة الجوية المتضمن في المفهوم التشغيلي لإدارة الحركة الجوية، يجب القيام بالعديد من الأنشطة لمتابعة التنفيذ. وهي تتضمن اعداد مواصفات نظام ادارة الحركة الجوية وتصميمه وتخطيطه وكذلك اعداد القواعد القياسية والاجراءات والمواد الارشادية اللازمة لتنفيذه. وتصف هذه الورقة اطار اعداد القواعد القياسية والتوصيات (SARPs) استنادا الى المفهوم التشغيلي لإدارة الحركة الجوية.

يرد الاجراء المعروض على المؤتمر في الفقرة ٢.

#### ١- مقدمة

١-١ ان القواعد القياسية والتوصيات المتضمنة في الملاحق الثمانية عشر لاتفاقية الطيران المدني الدولي (Doc 7300) تقدم مواصفات موحدة عالميا بصدد الخصائص المادية والهيكل والمواد والأداء والموظفين أو الاجراءات. والهدف منها تحقيق التوحيد القياسي للطيران المدني في العالم أجمع.

٢-١ من أجل الانتقال من الرؤية المذكورة في المفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية (أنظر AN-Conf/11-WP/4) الى تنفيذ نظام عالمي لإدارة الحركة الجوية بالاستناد الى هذا المفهوم، تدعو الحاجة الى ايجاد عملية متعمقة واطراكية للتأكد من أن القواعد القياسية والتوصيات اللازمة لدعم تنفيذ هذا النظام قد أعدت بصورة ملائمة.

### ٣-١ عملية اعداد القواعد والتوصيات

١-٣-١ يقع على الدول الموقعة على الاتفاقية التزام بتطبيق القواعد القياسية والتوصيات أو الإبلاغ عن الاختلافات طبقاً للمادة ٣٨. ونظراً لأن القواعد القياسية والتوصيات تهدف إلى تلبية متطلبات وظيفية وتشغيلية محددة، فإن إعدادها يشكل عنصراً حرجياً عند النظر في تنفيذ نظام عالمي لإدارة الحركة الجوية. وعملية إعداد إدارة الحركة الجوية التي تبدأ بتحديد التوقعات وتطوير مفهوم تشغيلي، والتقدم نحو إعداد متطلبات إدارة الحركة الجوية، يجب أن تتضمن كخطوة حرجية تالية إعداد القواعد القياسية والتوصيات اللازمة لتقديم الإطار الخاص بتنفيذ نظام عالمي لإدارة الحركة الجوية.

٢-٣-١ من استعراض القواعد القياسية والتوصيات الحالية، يبدو أن القواعد والتوصيات اللازمة لدعم نظام عالمي متكامل لإدارة الحركة الجوية استناداً إلى المفهوم التشغيلي تدرج في الفئات التالية:

(أ) قواعد وتوصيات جديدة لدعم عناصر المفهوم التشغيلي التي لا تغطيها الملاحق في الوقت الحالي.

(ب) القواعد والتوصيات التي تحتاج إلى التعديل أو التغيير نتيجة للمفهوم التشغيلي.

(ج) القواعد والتوصيات التي قد تكون متكررة مع إدخال عناصر المفهوم التشغيلي.

٣-٣-١ ومن الحالات الخاصة بالنسبة للبندين (ب) و (ج) أعلاه، تحديد القواعد والتوصيات التي ينتج عنها منع أو استبعاد تنفيذ التسهيلات أو الخدمات وفقاً لعناصر المفهوم التشغيلي (ويرد وصف عناصر المفهوم بالتفصيل في المفهوم التشغيلي لإدارة الحركة الجوية — أنظر AN-Conf/11-WP/4).

٤-٣-١ وبذلك تكمن المهمة في بناء عملية لتحديد القواعد والتوصيات الجديدة المطلوبة، والقواعد والتوصيات القائمة التي تحتاج للتعديل، والقواعد والتوصيات التي قد يتطلب الأمر إلغاؤها. ويجب أن يكون مفهوماً بوضوح أن هذه العملية ستكون إدارية وتستند إلى المتطلبات المحددة مع ظهور نظام إدارة الحركة الجوية.

### ٤-١ إطار اعداد القواعد القياسية والتوصيات

١-٤-١ يمكن النظر إلى إطار إعداد القواعد القياسية والتوصيات كعملية تسلسلية مكونة من عدة مراحل تبدأ بتحديد متطلبات إدارة الحركة الجوية (ويرد وصف متطلبات إدارة الحركة الجوية في الورقة AN-Conf/11-WP/21).

٢-٤-١ ويمكن تلخيص الإطار في ٦ مراحل كما يلي: تحديد القواعد القياسية والتوصيات، وتحليلها، والخطوات الخاصة بها، واختبارها، وتنفيذها، ومراجعتها.

وفيما يلي شرح لكل خطوة:

(أ) **تحديد القواعد القياسية والتوصيات:** يبدأ تحديد القواعد القياسية والتوصيات بإعداد متطلبات إدارة الحركة الجوية. وكجزء من أنشطة التخطيط اللازمة لتنفيذ التسهيلات والخدمات التي تفي بمتطلبات إدارة الحركة الجوية، يجب تحديد الحاجة إلى القواعد القياسية والتوصيات ذات الصلة ووصف طبيعتها وأهدافها. ويمكن لمتطلبات إدارة الحركة الجوية أن تؤدي إلى عدة متطلبات فردية متعلقة بالقواعد القياسية والتوصيات.

(ب) **تحليل القواعد القياسية والتوصيات:** في هذه الخطوة، يتم بحث مجموعة القواعد والتوصيات القائمة لتقرير الملاحق التي يجب أن تتضمنها القواعد والتوصيات. وهذا يسمح باستعراض الهدف منه تحديد القواعد والتوصيات الموجودة بالفعل والتي تفي بمتطلبات ادارة الحركة الجوية، وتقرير موقع أي قواعد وتوصيات جديدة لازمة. أما اذا كانت القواعد والتوصيات القائمة تفي تماما بالمتطلبات، فان عملية اعداد القواعد والتوصيات تنتهي عند هذه المرحلة.

(ج) **خطوات اعداد القواعد والتوصيات:** هنا، يستخدم الخط الأساسي النابع من التحليل وتتكون هذه المرحلة من أربع خطوات كما يلي:

(١) تحديد القواعد والتوصيات الحالية المتعارضة مع اجراءات التنفيذ التي ترمي الى الوفاء بمتطلبات ادارة الحركة الجوية الأصلية. واذا تم التعرف على هذه القواعد والتوصيات، فان الخطوات المحددة ستمثل في اعداد اقتراحات لتعديل أو الغاء تلك القواعد والتوصيات.

(٢) تحديد أي قواعد وتوصيات جارية يمكن تعديلها للوفاء بمتطلبات ادارة الحركة الجوية ولتلبية المقاصد من وراء اعدادها أصلا، اذا كان ذلك ملائما.

(٣) تحديد طبيعة أو قواعد وتوصيات جديدة تكون لازمة في سياق متطلبات ادارة الحركة الجوية.

(٤) اجراء استعراض نهائي لتحديد أي قواعد وتوصيات موجودة ولكنها أصبحت، أو ستصبح، مكررة بعد تطبيق الخطوات الثلاث المذكورة أعلاه.

تستكمل هذه الخطوات باعداد اقتراحات ترمي الى تعديل أو الغاء القواعد والتوصيات القائمة أو التوصيات الخاصة بقواعد وتوصيات جديدة.

(د) **اختبار القواعد والتوصيات:** تحدث هذه الخطوة قبل تنفيذ المقترحات المترتبة على الخطوة السابقة. ويتمثل المطلب الأساسي في تقرير ما اذا كانت الاقتراحات سيترتب عليها تأثيرات ضارة أو أنه سيصعب أو يستحيل تنفيذها. ويجب تحديد الخطوات الرامية الى تخفيف الآثار الضارة بالنسبة للاقتراحات التي سيصعب تنفيذها، التي سينتج عنها تأثيرات ضارة. وستشكل هذه الخطوات أساسا لتعديل الاقتراحات قبل تنفيذها. أما بالنسبة للاقتراحات التي سيتعذر تنفيذها أو ينتج عنها تأثيرات ضارة جسيمة، فسوف يعاد النظر في متطلبات ادارة الحركة الجوية الأصلية لمعرفة امكانية تعديل الاقتراحات مع الوفاء بمتطلبات ادارة الحركة الجوية أو ما اذا كان الأمر يستدعي مزيد من التطوير في المتطلبات. وفي حالة عدم التعرف على أي تأثيرات ضارة، تصبح الاقتراحات معدة للتنفيذ.

(هـ) **التنفيذ:** يسير التنفيذ وفقا لاجراءات الايكوا القائمة بصدد تعديل الملاحق.

(و) **المراجعة:** قبل اتمام مرحلة التنفيذ، يتم استعراض الخط الأساسي لمخزون القواعد القياسية والتوصيات في حالته المقترحة الجديدة للتأكد من الوفاء بمتطلبات ادارة الحركة الجوية الأصلية. وقد يتطلب الأمر اعداد مجموعة من القواعد والتوصيات لتغطية أحد متطلبات ادارة الحركة الجوية، ويجب مراجعة القواعد والتوصيات المعدة لتقرير تأثيرها الكلي بالنسبة لمدى ملائمتها وكفايتها وفعاليتها في الوفاء بمتطلبات ادارة الحركة الجوية.

٢- الاجراء المعروض على المؤتمر

٢-١ يدعى المؤتمر الى الاحاطة علما بعملية اعداد القواعد والتوصيات التي ورد وصفها في هذه الورقة وأن يأخذها في الاعتبار في المناقشات التالية.

— انتهى —