

UNDÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, 22 de septiembre - 3 de octubre de 2003

(Nota presentada por la Secretaría)

ORDEN DEL DÍA

Cuestión 1 del orden del día: Introducción y evaluación de un concepto operacional de gestión del tránsito aéreo global (ATM)

- 1.1: Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo global
- 1.2: Conceptos facilitadores para apoyar el concepto operacional de gestión del tránsito aéreo global
- 1.3: Necesidad de un plan global de navegación aérea
- 1.4: Función de las tecnologías de sistemas anticolidión de a bordo (ACAS)

Cuestión 2 del orden del día: Seguridad y protección en la gestión del tránsito aéreo (ATM)

- 2.1: Sistemas y programas de gestión de la seguridad operacional
- 2.2: Certificación de la seguridad operacional de los sistemas ATM
- 2.3: Reglamentación de la seguridad operacional
- 2.4: Plan global para la seguridad aeronáutica (GASP)
- 2.5: Seguridad y protección de la infraestructura ATM

Cuestión 3 del orden del día: Objetivos de performance de la gestión del tránsito aéreo (ATM) para la seguridad, la eficacia y la regularidad y el correspondiente concepto de performance de sistema total requerida (RTSP)

- 3.1: Objetivos de performance de la gestión del tránsito aéreo
- 3.2: El concepto de RTSP

Cuestión 4 del

orden del día: Medidas para ampliar la capacidad

4.1: Medidas mundiales

4.2: Medidas regionales

Cuestión 5 del
orden del día: Examen de las conclusiones de la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones de la UIT (2003) (CMR-2003) y sus repercusiones en la utilización del espectro electromagnético aeronáutico

Cuestión 6 del

orden del día: Cuestiones relativas a la navegación aeronáutica

6.1: Estado de desarrollo del sistema mundial de navegación por satélite (GNSS), basándose en los informes de los Estados, proveedores de servicios y organizaciones internacionales

6.2: Cuestiones de criterios de navegación teniendo en cuenta los servicios y la arquitectura GNSS actuales y previstos, las opciones de integración y de reserva

6.3: Enmiendas sobre asuntos de navegación aeronáutica en los documentos de la OACI pertinentes, incluyendo el *Plan mundial de navegación aérea para los sistemas CNS/ATM* (Doc 9750), el Anexo 10 — *Telecomunicaciones aeronáuticas* y otros documentos según sea necesario

6.4: Pautas para el futuro desarrollo de los servicios de navegación aeronáutica

Cuestión 7 del

orden del día: Comunicaciones aeronáuticas aire-tierra y aire-aire