

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

(Представлено Секретариатом)

ПОВЕСТКА ДНЯ

Пункт 1 повестки дня. Представление и оценка глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения:

- 1.1. Глобальная эксплуатационная концепция организации воздушного движения.
- 1.2. Концепции, содействующие реализации глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения.
- 1.3. Потребность в глобальном аэронавигационном плане.
- 1.4. Роль технологии бортовых систем предупреждения столкновений (БСПС).

Пункт 2 повестки дня. Безопасность полетов и авиационная безопасность при организации воздушного движения (ОрВД):

- 2.1. Системы и программы обеспечения безопасности полетов.
- 2.2. Сертификация систем ОрВД с точки зрения обеспечения безопасности полетов.
- 2.3. Регулирование безопасности полетов.
- 2.4. Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП).
- 2.5. Безопасность полетов и безопасность инфраструктуры ОрВД.

Пункт 3 повестки дня. Целевые показатели характеристик организации воздушного движения (ОрВД), касающиеся безопасности, эффективности и регулярности полетов, а также роль в этой связи требуемых характеристик полной системы (RTSP):

- 3.1. Целевые показатели характеристик организации воздушного движения.
- 3.2. Концепция RTSP.

Пункт 4 повестки дня. Меры по повышению пропускной способности:

- 4.1. Глобальные меры.
- 4.2. Региональные меры.

Пункт 5 повестки дня. Рассмотрение результатов Всемирной конференции радиосвязи МСЭ (2003) (ВКР-2003) и их влияния на использование авиационного электромагнитного спектра.**Пункт 6 повестки дня. Вопросы аэронавигации:**

- 6.1. Ход разработки глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS) на основе докладов, представленных государствами, поставщиками обслуживания и отраслевыми организациями.
- 6.2. Вопросы обеспечения навигации в свете существующих и планируемых видов обслуживания и архитектур GNSS, вариантов интеграции и вариантов резервирования.
- 6.3. Поправки, касающиеся вопросов аэронавигации, к соответствующим документам ИКАО, включая *Глобальный аэронавигационный план применительно к системам CNS/ATM* (Дос 9750), Приложение 10 *"Авиационная электросвязь"* и, при необходимости, другие документы.
- 6.4. Направления будущего развития аэронавигационного обслуживания.

Пункт 7 повестки дня. Авиационная связь "воздух – земля" и "воздух – воздух".

– КОНЕЦ –