

ONZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal, 22 septembre – 3 octobre 2003

(Note présentée par le Secrétariat)

ORDRE DU JOUR

Point 1 : Présentation et évaluation d'un concept opérationnel de gestion du trafic aérien (ATM) mondiale

- 1.1 : Le concept opérationnel d'ATM mondiale
- 1.2 : Concepts habilitants à l'appui du concept opérationnel d'ATM mondiale
- 1.3 : Nécessité d'un plan mondial de navigation aérienne
- 1.4 : Rôle des systèmes anticollision embarqués (ACAS)

Point 2 : La sécurité et la sûreté dans la gestion du trafic aérien (ATM)

- 2.1 : Systèmes et programmes de gestion de la sécurité
- 2.2 : Certification de la sécurité des systèmes ATM
- 2.3 : Réglementation de la sécurité
- 2.4 : Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP)
- 2.5 : Sécurité et sûreté de l'infrastructure ATM

Point 3 : Objectifs de performance de la gestion du trafic aérien (ATM) en matière de sécurité, d'efficacité et de régularité, et rôle du concept de performances requises de l'ensemble du système (RTSP) à ce sujet

- 3.1 : Objectifs de performance de l'ATM
- 3.2 : Le concept de RTSP

Point 4 : Mesures d'accroissement de la capacité

4.1 : Mesures mondiales

4.2 : Mesures régionales

Point 5 : Examen des résultats de la Conférence mondiale des radiocommunications de 2003 de l'UIT (CMR-2003) et de leurs incidences sur l'utilisation du spectre électromagnétique aéronautique

Point 6 : Questions de navigation aérienne

6.1 : État d'avancement du système mondial de navigation par satellite (GNSS), d'après des rapports d'États, de prestataires de service et d'organisations de l'industrie

6.2 : Questions de politique de navigation en fonction des services et architectures actuels et envisagés du GNSS, de l'intégration et des options de rechange

6.3 : Amendements concernant des sujets de navigation aérienne traités dans les documents pertinents de l'OACI, notamment le *Plan mondial de navigation aérienne pour les systèmes CNS/ATM* (Doc 9750), l'Annexe 10 —*Télécommunications aéronautiques* et d'autres documents, selon les besoins

6.4 : Orientations pour le développement futur des services de navigation aérienne

Point 7 : Communications air-sol et air-air aéronautiques