

第 11 次航行会议

2003 年 9 月 22 日至 10 月 3 日，蒙特利尔

（由秘书处提交）

议程

议程项目 1：全球空中交通管理（ATM）运行概念的介绍和评估

- 1.1 全球空中交通管理运行概念；
- 1.2 用于支持全球空中交通管理运行概念的启始概念；
- 1.3 全球空中航行计划的必要性；和
- 1.4 机载防撞系统（ACAS）技术的作用。

议程项目 2：空中交通管理（ATM）的安全和保安

- 2.1 安全管理系统和方案；
- 2.2 ATM 系统的安全认证；
- 2.3 安全规章；
- 2.4 全球航空安全计划（GASP）；和
- 2.5 ATM 基础结构的安全和保安。

议程项目 3：空中交通管理（ATM）的安全、效率和正常的效绩目标和所需总系统性能（RTSP）在这方面的作用

- 3.1 空中交通管理的效绩目标；和
- 3.2 RTSP 的概念。

议程项目 4：增加容量的措施

4.2 全球措施；和

4.3 地区措施。

议程项目 5：审议国际电信联盟世界无线电会议（2003）(WRC-2003)的结果及其对航空电磁频谱使用的影响

议程项目 6：航空导航问题

6.1 以各国、服务提供者和行业组织的报告为基础的全球导航卫星系统（GNSS）的发展现状；

6.2 基于当前和设想的 GNSS 服务、结构、完整性和备选方案的导航政策问题；

6.3 对国际民航组织相关文件中关于航空导航内容的修订，包括《CNS/ATM 系统的全球空中导航计划》(Doc 9750)、附件 10 —《航空电信》和其他必要的文件；和

6.4 航空导航服务的未来发展方向。

议程项目 7：空对地和空对空航空通信

— 完 —