

مؤتمر الملاحة الجوية الحادي عشر

مونتريال، ٩/٢٢ الى ٣/١٠/٢٠٠٣

(وثيقة مقدمة من الأمانة)

جدول الأعمال

البند ١: استحداث مفهوم تشغيلي عالمي لإدارة الحركة الجوية وتقييمه

١-١: المفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية

٢-١: وضع مفاهيم مساندة للمفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية

٣-١: الحاجة إلى خطة عالمية للملاحة الجوية

٤-١: دور تقنيات أجهزة تقاضي التصادم المحمولة على متن الطائرات (ACAS)

البند ٢: سلامة وأمن إدارة الحركة الجوية

١-٢: نظم وبرامج إدارة السلامة

٢-٢: ترخيص نظم إدارة الحركة الجوية من منظور السلامة

٣-٢: تنظيم شؤون السلامة

٤-٢: الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP)

٥-٢: سلامة وأمن البنية الأساسية لإدارة الحركة الجوية

البند ٣: أهداف الأداء في إدارة الحركة الجوية من منظور السلامة والكفاءة والانتظام، ودور مفهوم "الأداء الكلي المطلوب للنظام" في هذا الصدد

١-٣: أهداف الأداء في إدارة الحركة الجوية

٢-٣: مفهوم "الأداء الكلي المطلوب للنظام" (RTSP)

البند ٤ : تدابير تعزيز الطاقة الاستيعابية

١-٤ : التدابير العالمية

٢-٤ : التدابير الإقليمية

البند ٥ : استعراض نتائج المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (عام ٢٠٠٣) تحت رعاية الاتحاد الدولي للاتصالات وتأثيرها على استخدام الطيف الكهرومغناطيسي المخصص للطيران

البند ٦ : المسائل المرتبطة بالملاحة الجوية

١-٦ : حالة تطور النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS) بناء على التقارير الواردة من الدول ومقدمي الخدمات ومنظمات الصناعة.

٢-٦ : مسائل السياسة الملاحية في ضوء الخدمات والهياكل الحالية والمرتبطة للنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية، وبدائل الأنماط الهندسية والدمج والنظم الاحتياطية.

٣-٦ : تعديلات لموضوعات الملاحة الجوية في وثائق الايكاو، بما فيها *الخطة العالمية للملاحة الجوية لنظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/ادارة الحركة الجوية* (Doc 9750)، والملحق العاشر - *اتصالات الطيران*، والوثائق الأخرى حسب الاقتضاء.

٤-٦ : اتجاهات تطور خدمات الملاحة الجوية في المستقبل.

البند ٧ : اتصالات الطيران جو - أرض وجو - جو

- انتهى -