

## **ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ**

**Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года**

**Пункт 2 повестки дня. Безопасность полетов и авиационная безопасность при организации воздушного движения (ОрВД)**

**Пункт 2.1 повестки дня. Системы и программы обеспечения безопасности полетов**

### **МОДЕРНИЗАЦИЯ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ УКРАИНЫ**

(Представлено Украиной)

#### **АННОТАЦИЯ**

Украина предоставляет аэронавигационное обслуживание в пяти районах полетной информации общей площадью 730,480 тыс. кв. км.

За последние 5 лет аэронавигационная система Украины претерпела множество изменений, направленных на адаптацию национального регулирования и правил к соответствующим Стандартам и Рекомендованной практике ИКАО, а также других международных региональных авиационных организаций. Данным материалом представлены основные мероприятия, которые выполнены и играют ключевую роль на данном этапе развития национальной системы аэронавигационного обслуживания, а также являются формирующим базисом для дальнейшего развития.

Действия Конференции изложены в п. 3.

#### **1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Развитие аэронавигационной системы Украины осуществляется системно в соответствии с Программой развития Государственной системы использования воздушного пространства Украины на 2002–2006 годы, Планом конвергенции и имплементации Евроконтроля (LCIP), а также рядом других многоуровневых национальных документов, которые направлены на интеграцию аэронавигационной системы Украины в Европейскую систему в соответствии со стратегическим внешнеполитическим курсом на интеграцию Украины в Европейский Союз.

1.2 В Украине четко, начиная с 1992 года, разграничены функции регулятора авиационной деятельности (Министерство транспорта Украины, Государственный департамент

авиационного транспорта (Укрэвиатранс)) и провайдера аэронавигационного обслуживания – Государственное предприятие обслуживания воздушного движения Украины (Украэрорух).

1.3 Модернизация аэронавигационной системы Украины базируется на принципах самофинансирования и привлечения кредита Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР).

1.4 За последние 5 лет авиационными властями Украины выполнен значительный объем мероприятий, направленных на модернизацию аэронавигационной системы, что предопределило рост качества обслуживания пользователей воздушного пространства Украины и положительно повлияло на безопасность полетов. На сегодняшний день работа по модернизации активно продолжается с расширенным подходом к числу приоритетных направлений в отношении модернизации. Важным аспектом развития системы является принятие на правительственном уровне нового документа – Положения об использовании воздушного пространства Украины, предопределяющего основные организационные и регулирующие положения в отношении использования воздушного пространства Украины. Данный документ был разработан с учетом приоритетных и перспективных направлений развития системы аэронавигационного обслуживания Украины.

## **2. МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ АСПЕКТОВ МОДЕРНИЗАЦИИ**

2.1 С 1999 года согласно постановлению правительства функционирует Объединенная гражданско-военная система организации воздушного движения Украины (ОЦВС).

2.2 Целью этой системы является максимальное удовлетворение потребностей всех пользователей воздушного пространства Украины, обеспечение полного и исключительного суверенитета государства в собственном воздушном пространстве, создание условий для введения международных процедур и стандартов. Ее основные параметры – интеграция, эффективность, гибкость и способность к расширению и усовершенствованию.

2.2.1 Государственное регулирование деятельности подразделений системы в мирное время осуществляет Министерство транспорта и Министерство обороны Украины на основании Генерального соглашения. Данная система позволила решить проблему координации гражданских и военных потребителей, аналогов которой, кроме Швеции и Германии, нет.

2.3 Благодаря объединенной системе расширена сеть международных маршрутов ОВД и увеличен объем транзитного движения. На данный момент общая протяженность международных маршрутов составляет более 40 000 км. Для сравнения, общая протяженность маршрутов в 1994 году составляла всего лишь 6000 км. Рациональное использование воздушного пространства достигается поэтапным внедрением Концепции ЕКГА – "Гибкое использование воздушного пространства". На сегодняшний день ведутся работы по введению автоматизированной системы планирования использования воздушного пространства Украины.

2.4 Важной вехой в развитии аэронавигационной системы Украины является вступление Украины в 1999 году в Европейскую конференцию гражданской авиации (ЕКГА) и принятие Устава этой Конференции, а также подписание, в декабре 2001 года, Кипрских договоренностей и "Протокола, который консолидирует Международную конвенцию о сотрудничестве в области безопасности аэронавигации "ЕВРОКОНТРОЛЬ" со всеми изменениями, подписанную 13 декабря 1960 года".

2.4.1 Дополнительные обязательства, взятые перед региональными международными организациями (ЕКГА, JAA, ЕВРОКОНТРОЛЬ) дополнительно стимулировали переход на организацию воздушного пространства Украины в соответствии со Стандартами ИКАО.

2.5 Начиная с 1999 года, Украина начала поэтапное внедрение маршрутов зональной навигации RNAV, являющихся частью сети маршрутов зональной навигации Европейского региона. Для создания наземной инфраструктуры зональной навигации установлены и эксплуатируются радиомаяки:

- азимутально/дальномерные (VOR/DME) – в аэропортах Борисполь, Ивано-Франковск, Симферополь, Одесса, Днепропетровск, Харьков, Донецк, Львов;
- DME – в аэропортах Винница, Мариуполь, Кривой Рог, Керчь и на радиолокационной позиции Бахмач.

2.6 С 2001 года Украиной издан и поддерживается Сборник аэронавигационной информации (AIP UKRAINE), формат которого отвечает Стандартам ИКАО и включает всю необходимую аэронавигационную информацию.

2.7 С учетом рекомендаций ИКАО на правительственном уровне принято важное решение о переходе на Мировую геодезическую систему 1984 года (WGS-84).

2.8 Отдельным постановлением правительства внедрение в Украине систем CNS/ATM определено приоритетным направлением для совершенствования отечественной аэронавигационной системы. В настоящее время в рамках подписанного Грантового соглашения между Укрэзроухом и Агентством по торговле и развитию США планируется проведение технико-экономического обоснования Регионального плана внедрения систем CNS/ATM в Украине, Армении, Азербайджане, Грузии и Молдове.

2.9 Украина осуществляет мероприятия, участвуя в совместном проекте европейских государств, относительно внедрения Европейской геостационарной навигационной службы (EGNOS).

2.10 В аэропортах Украины с 2001 года начато внедрение стандартных схем вылета и прилета (SID/STAR) с использованием современного программного обеспечения, которое используется для построения подобных схем в Великобритании и Германии.

2.11 Функциональность автоматизированных систем управления воздушным движением (АС УВД) Украины, установленных во всех районных центрах обслуживания воздушного движения (РЦ ОВД), отвечает требованиям ЕВРОКОНТРОЛЯ для систем с функциями продвинутой АС УВД.

2.12 Начиная с 2001 года, в воздушном пространстве Украины применяются крейсерские эшелоны ИКАО, а также сокращенный минимум вертикального эшелонирования (RVSM), что положительно повлияло на адаптацию сети маршрутов в процедурном направлении с сопредельными государствами Европейского региона. Введение RVSM осуществлялось в 2 этапа.

2.13 Начиная с 2002 года, Украина присоединилась к системе первичной обработки планов полетов ЕВРОКОНТРОЛЯ (IFPS) с приведением системы прохождения сообщений относительно обслуживания воздушного движения к требованиям ИКАО.

2.14 В тесном сотрудничестве с ЕВРОКОНТРОЛем создана современная система спутниковой голосовой связи (VSAT) для взаимодействия диспетчерских служб обслуживания воздушного движения Украины, Турции, Румынии, Болгарии.

2.15 Требования к персоналу службы движения Украины приведены в соответствии с требованиями ЕВРОКОНТРОЛЯ.

2.16 Начиная с текущего года, в Украине началось поэтапное введение в аэропортах Украины предполетного информационного обслуживания экипажей воздушных судов, базирующегося на соответствующих Стандартах ИКАО и рекомендациях ЕВРОКОНТРОЛЯ.

2.17 Как следствие выполнения перечисленных выше мероприятий, достигнут постоянный рост интенсивности движения в воздушном пространстве Украины. Например, во втором полугодии 2002 года интенсивность увеличилась на 19,7 %, по сравнению с таким же периодом 2001 года. Рост количества обслуживаемых в воздушном пространстве Украины полетов воздушных судов стабилизирован. Уровень качества обслуживания имеет постоянную тенденцию к усовершенствованию и значительно отличается от уровня, предоставляемого до 2000 года, несмотря на спад и общий кризис в международной авиации.

2.18 В отношении дальнейшего направления развития следует отметить, что в конце 2002 года в рамках объединенной гражданско-военной системы организации воздушного движения, на уровне правительства Украины, принята Программа развития Государственной системы использования воздушного пространства Украины на 2002–2006 годы, которая содержит большое количество широкоохватных мероприятий по развитию технических аспектов модернизации, усовершенствованию нормативных документов и т. д.

2.18.1 Одним из следствий выполнения Программы стало утверждение в текущем году Правил полетов и обслуживания воздушного движения в классифицированном воздушном пространстве Украины. Правила будут введены в действие в 2004 году и предусматривают классификацию воздушного пространства Украины в соответствии со Стандартами ИКАО, а также правила полетов в нем, адаптированные к международным стандартам.

2.18.2 Следующим значительным этапом модернизации аэронавигационной системы станет строительство и оснащение центра управления воздушным движением в Днепропетровском Региональном структурном подразделении провайдера аэронавигационных услуг (Украэроруха) и реконструкция Симферопольского центра управления воздушным движением. Завершение этого проекта запланировано на 2005 год.

### **3. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

3.1 Конференции предлагается принять к сведению информацию о состоянии модернизации системы аэронавигационного обслуживания Украины.